

Reglement



**INTERNATIONAL
ROAD RACING
CHAMPIONSHIP**

www.irrc.eu

Saison 2013

Stand 01.12.12

1. Was ist die International Road Racing Championship

Die International Road Racing Championship ist eine Meisterschaft mit 5 Rennveranstaltungen, siehe Kalender 2013. Die Veranstaltungen sind im UEM- oder FIM Kalender aufgenommen. Außerdem sind die Veranstaltungen bei den jeweiligen nationalen Motorsportverbänden registriert und von diesen zugelassen.

Die Organisation gehört dem holländischen Motorsportclub HAMOVE aus Hengelo, dem belgischen Motorsportclub K.V. Ostend Motor Sport vzw und dem deutschen Motorsportclub MSC Frohburger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen.

2. Kalender 2013

- 11.05./12.05 : Hengelo - Niederlande
- 08.06./09.06. : Oostende - Belgien
- 27.07./28.07. : Chimay - Belgien
- 31.08./01.09. : Terlicko - Tschechien
- xx.09./xx.09. : Frohburg - Deutschland

3. Lizenz

Jeder Teilnehmer muß eine Fahrerlizenz von einer europäischen Föderation besitzen, die von der UEM oder FIM anerkannt ist. Deutsche Fahrer benötigen mindestens eine B-Lizenz. Jeder Fahrer benötigt das Einverständnis seiner Föderation im Ausland bei den Veranstaltungen teilnehmen zu dürfen, die im UEM oder FIM Kalender registriert sind. Mit dieser Lizenz kann ein Fahrer mit einer Superport- oder Superbikemaschine teilnehmen.

4. Rennen

Es werden 10 Rennen auf 5 Rennstrecken durchgeführt. Die Rennen werden entsprechend der FIM-Bestimmungen absolviert.

5. Training

Bei jeder Veranstaltung werden jeweils 2 Trainingsläufe 25 Minuten absolviert. Die Zeitmessung erfolgt mittels Transponder. Jeder Fahrer ist für einen ordnungsgemäß funktionierenden, aufgeladenen und sicher montierten Transponder selbst verantwortlich. Er hat sich vor Trainings- bzw. Rennbeginn davon zu überzeugen. Nutzt ein Fahrer einen eigenen Transponder hat er das der Zeitnahme spätestens eine Stunde vor Beginn des ersten Trainings mitzuteilen. Es muß mindestens ein Zeittraining gefahren werden um am Rennen teilnehmen zu können. Bei jeder Veranstaltung gibt es aufgrund der Streckenkapazität eine maximale Anzahl von startberechtigten Fahrern. Ist die Zahl der Starter höher als die Streckenkapazität es zulässt, müssen sich die Fahrer qualifizieren. Nicht qualifizierte Fahrer können nicht am Rennen teilnehmen. Fest eingeschriebene Fahrer haben bei der Qualifikation keinen Vorrang gegenüber Wild Card Piloten. Die schnellste gefahrene Runde eines Fahrers wird gewertet. Es obliegt dem jeweiligen Veranstalter, für nicht qualifizierte Fahrer ein Extra Rennen zu organisieren. Wenn so ein Rennen möglich ist, gibt es nur 1x Punkte für die Meisterschaft. Bei Nichtqualifikation besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Nenngebühr. Die Streckenkapazitäten werden beachtet. Wenn die Kapazität mit eingeschriebenen Fahrern erreicht ist werden keine Gastfahrer zugelassen, ausser es finden jeweils 2 Rennen Supersport und Superbike getrennt statt.

6. technische Abnahme

Das Motorrad inkl. Zubehör (Helm etc.) muss bei jeder Veranstaltung der technische Abnahme vorgestellt und von dieser zum Start freigegeben werden. Die Reifenwahl ist frei.

techn. Bestimmung Klasse Supersport :

- 401 ccm bis 600 ccm - 4-takt - 4 zylinder
- 501 ccm bis 700 ccm - 4-takt - 3 zylinder
- 601 ccm bis 750 ccm - 4-takt - 2 zylinder

techn. Bestimmung Klasse Superbike :

- 601 ccm bis 1000 ccm - 4-takt - 4 zylinder
- 751 ccm bis 1000 ccm - 4-takt - 3 zylinder
- 851 ccm bis 1200 ccm - 4-takt - 2 zylinder

Alle Motorräder müssen den von ihrer nationalen Förderung auferlegten Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

7. Startnummern

Folgende Startnummerregelung ist unbedingt zu beachten. Sie gelten für eingeschriebene Fahrer der IRRC 2013:

- Niederländische Fahrer : # 1 bis # 99 ;
- Belgische Fahrer : # 100 bis #199 ;
- Deutsche Fahrer : # 200 bis #299 ;
- Alle weiteren ausländischen Fahrer : # 300 bis # 399.

nicht fest eingeschriebene Fahrer, die an der IRRC 2013 teilnehmen:

- Wild Card Piloten/Gaststarter : #400 bis # 499

8. Einschreibungsbedingungen permanent Starter "IRRC 2013"

Um als permanenter Fahrer bei der "IRRC 2013" starten zu können sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Jeder Starter benötigt eine entsprechende Fahrerlizenz wie am Anfang beschrieben ;
- Die Einschreibegebühr in Höhe von 900 € ist bis 01.April 2013 auf das IRRC Bankkonto einzuzahlen.
- Bankverbindung IBAN: GB62 RABO 0158181786
BIC: RABONL2U, Kontonummer 1581 81 786
Begünstigter: IRRC,Sitz Hengelo(Gld),Niederlande
- Den Organisatoren muss mitgeteilt werden, ob der Starter mit einer Supersport oder Superbikemaschine startet
- Das Anmeldeformular muss ausgefüllt und unterschrieben dem jeweiligen Organisator vorliegen

Die IRRC Organisatoren entscheiden, ob ein Fahrer an der IRRC 2013 teilnehmen darf. Eine Ablehnung kann ohne Angaben von Gründen erfolgen.

Fahrer mit einer vom holländischen Verband KMNV ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torleif Hartelman ein. (torleif@irrc.eu)

Fahrer mit einer vom belgischen Verband FMB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Kurt Vanborm ein. (kurt@irrc.eu)

Fahrer mit einer vom deutschen Verband DMSB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. (torsten@irrc.eu)

Weitere Fahrer mit einer europäischen Lizenz (mit Ausnahme Niederlande & Belgien), die eine von ihrer Föderation ausgestellte UEM- oder FIM Lizenz besitzen schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. (torsten@irrc.eu)

9. Einschreibebedingungen Gast/Wild Card Fahrer

Damit ein Fahrer als Gast/Wild Card Fahrer teilnehmen kann sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Der Teilnehmer benötigt eine Fahrerlizenz wie beschrieben;
- Die Einschreibgebühr in Höhe von 250 € pro Event muss mindestens zwei Wochen vor dem Event auf das IRRC Bankkonto eingezahlt werden.
- Der Teilnehmer teilt den Organisatoren mit ob er mit einer SSP oder SBK Maschine teilnimmt;
- Das Anmeldeformular muss ausgefüllt und unterschrieben dem jeweiligen Organisator vorliegen

Die IRRC Organisatoren entscheiden, ob ein Fahrer an der IRRC 2013 teilnehmen darf. Eine Ablehnung kann ohne Angaben von Gründen erfolgen.

Fahrer mit einer vom holländischen Verband KMNV ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torleif Hartelman ein. (torleif@irrc.eu)

Fahrer mit einer vom belgischen Verband FMB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Kurt Vanborm ein. (kurt@irrc.eu)

Fahrer mit einer vom deutschen Verband DMSB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. (torsten@irrc.eu)

Weitere Fahrer mit einer europäischen Lizenz (mit Ausnahme Niederlande & Belgien), die eine von ihrer Föderation ausgestellte UEM- oder FIM Lizenz besitzen schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. (torsten@irrc.eu)

10. Tageswertung/Tagespreisgeld

Tagespreisgeld berechtigt sind permanente IRRC Starter wie auch Wild Card Starter.

Bei der Siegerehrung werden die ersten drei platzierten Fahrer beider Klassen getrennt geehrt.

Es gibt ein Tagespreisgeld für die ersten 10 Fahrer der Superbike und Supersport Klasse.

Tagespreisgeld Superbike pro Rennen :

1.Platz : 260 €	6.Platz : 100 €
2.Platz : 220 €	7.Platz : 90 €
3.Platz : 180 €	8.Platz : 80 €
4.Platz : 120 €	9.Platz : 70 €
5.Platz : 110 €	10.Platz: 60 €

Tagespreisgeld Supersport pro Rennen:

1.Platz : 200 €	6.Platz : 80 €
2.Platz : 160 €	7.Platz : 60 €
3.Platz : 140 €	8.Platz : 50 €
4.Platz : 120 €	9.Platz : 40 €
5.Platz: 100 €	10.Platz: 50 €

11. Gesamtwertung/Endklassament Preisgeld

Nur permanent eingeschriebene Fahrer haben Anspruch auf die Gesamtpunktwertung sowie das Endklassament Preisgeld. Es erfolgt eine getrennte Wertung Superbike und Supersport.

2013 gibt es die Titel: "IRRC Champion 2013 Superbike" und "IRRC Champion 2013 Supersport".

Bei Punktgleichheit entscheiden die jeweils folgenden besseren Platzierungen.

Gesamtwertung IRRC Preisgeld Superbike:

1.Platz : 2600 €	6.Platz : 800 €	11.Platz : 300 €
2.Platz : 2100 €	7.Platz : 700 €	12.Platz : 250 €
3.Platz : 1600 €	8.Platz : 600 €	13.Platz : 200 €
4.Platz : 1200 €	9.Platz : 500 €	14.Platz : 150 €
5.Platz : 1.000 €	10.Platz: 400 €	15.Platz : 100 €

Gesamtwertung IRRC Preisgeld Supersport:

1.Platz : 2200 €	6.Platz : 500 €	11.Platz: 150 €
2.Platz : 1600 €	7.Platz : 400 €	12.Platz: 125 €
3.Platz : 1100 €	8.Platz : 300 €	13.Platz: 100 €
4.Platz: 800 €	9.Platz: 250 €	14.Platz: 75 €
5.Platz: 700 €	10.Platz: 200€	15.Platz: 50 €

12. Auszahlung Preisgeld

Die Auszahlung der Tagespreisgelder erfolgt nach jedem Event.

Die Auszahlung der Gesamtpreisgelder erfolgt nach dem letzten Event in Frohburg.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung in Frohburg ist für jeden Fahrer Pflicht.

Bei Nichtteilnahme verfällt das Preisgeld zugunsten der IRRC Organisation.

13. Punktvergabe

Punktberechtigt sind ausschließlich permanente/ingeschriebene IRRC Fahrer. Gaststarter/Wild Card piloten erhalten keine Punkte.

Punkteverteilung pro Klasse:

- 1.Platz : 25 Punkte
- 2.Platz : 20 Punkte
- 3.Platz : 16 Punkte
- 4.Platz : 13 Punkte
- 5.Platz : 11 Punkte
- 6.Platz : 10 Punkte
- 7.Platz : 9 Punkte
- 8.Platz : 8 Punkte
- 9.Platz : 7 Punkte
- 10.Platz: 6 Punkte
- 11.Platz: 5 Punkte
- 12.Platz: 4 Punkte
- 13.Platz: 3 Punkte
- 14.Platz: 2 Punkte
- 15.Platz: 1 Punkt

14. Anmeldung

Jeder Fahrer hat sich spätestens zwei Wochen vor dem Rennen bei der IRRC Organisation nochmals zu melden ob er beim kommenden Rennen startet. So können bei einer evtl. Nichtteilnahme noch Gaststarter bestimmt werden.

15. Abmeldung

Sollte ein qualifizierter Fahrer nicht am Rennen teilnehmen können (technischer Ausfall, Verletzung) hat er sich beim Veranstalter im Rennbüro abzumelden. So können nicht qualifizierte Fahrer nachrücken. Melder sich ein Fahrer nicht ab wird er beim ersten Vergehen verwarnt im Wiederholungsfall mit einer Geldbuße von 100 Euro bestraft.

16. Anmerkungen

Es ist ausschließlich die IRRC Organisation berechtigt, im Streitfall
Regeländerungen oder Anpassungen vorzunehmen.

Falls es notwendig wird, das Reglement aufgrund besonderer Ereignisse oder
Gegebenheiten zu ändern bzw. anzupassen werden alle Fahrer darüber informiert.