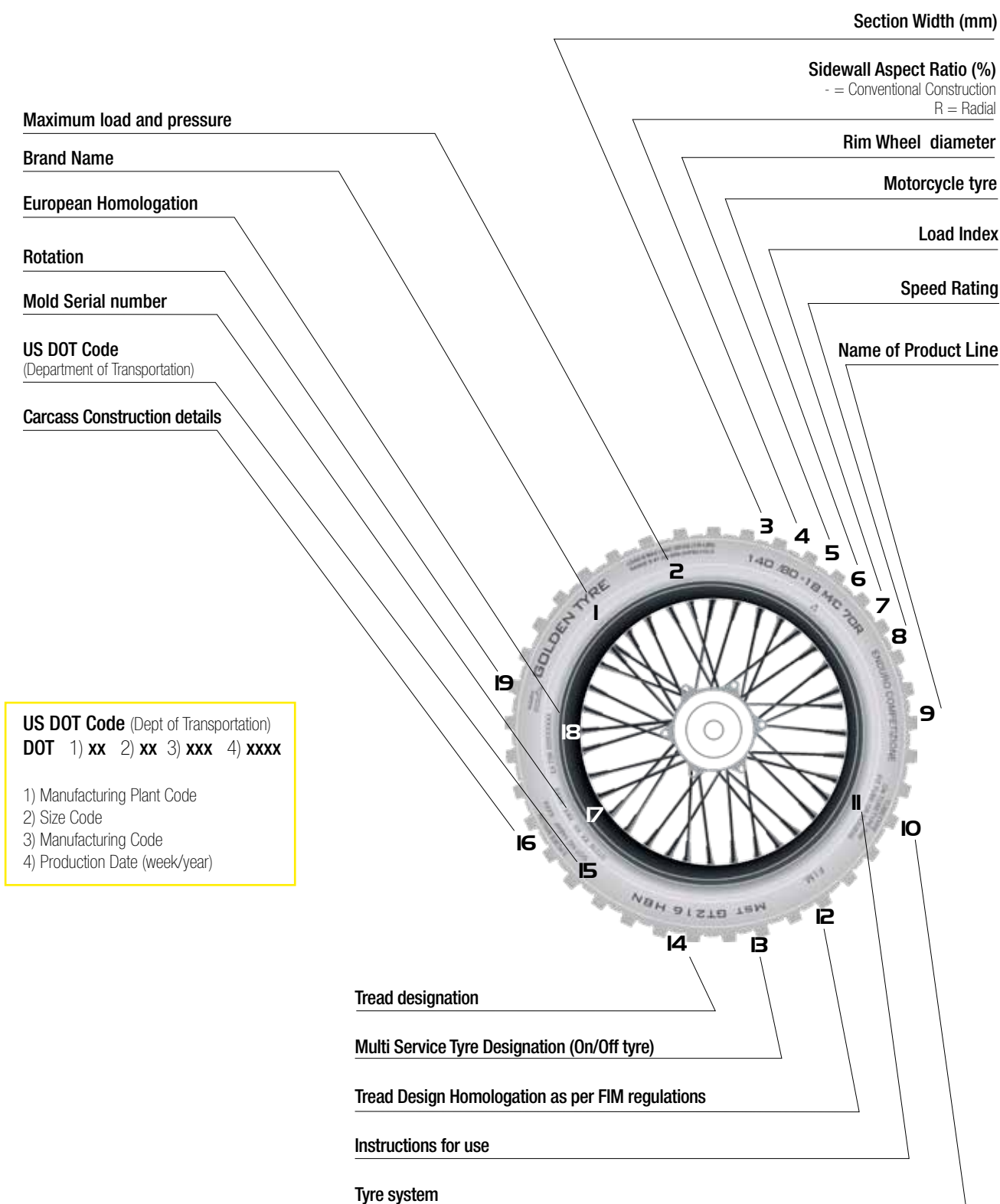


2013 Catalog

2	Tyre Info
3	Technical Specification
5	Mousse
9	Motocross
16	Enduro
20	Enduro Street
23	Oldstyle Enduro
25	Minicross
31	Trial
34	Speedway
36	Flat Track
39	Supermoto
42	Road Tyre
45	Scooter
51	Transport
56	Tubes
59	Merchandising

Tyre Info

GT Tyre technical informations



SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

INDICE	KG	INDICE	KG	INDICE	KG	INDICE	KG	INDICE	KG	INDICE	KG	INDICE	KG
30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
35	121	45	165	55	218	65	290	75	385	85	515	95	690
36	125	46	170	56	224	66	300	76	395	86	530	96	710
37	128	47	175	57	230	67	307	77	405	87	545	97	730
38	132	48	180	58	236	68	315	78	415	88	560	98	750
39	136	49	185	59	243	69	325	79	425	89	580	99	775
												100	800

Indice di carico

L'indice di carico è un codice numerico che indica il carico massimo che un pneumatico può trasportare alla velocità indicata dal suo indice di velocità nel rispetto delle condizioni di utilizzo specificate dal costruttore.

Load Index

The load index is a numerical code associated with the maximum load a tyre can carry at the speed indicated by its speed symbol under service conditions specified by the tyre manufacturer.

Indice di velocità / Speed symbol

SPEED SYMBOL	SPEED KM/H	SPEED SYMBOL	SPEED KM/H	SPEED SYMBOL	SPEED KM/H	SPEED SYMBOL	SPEED KM/H	SPEED SYMBOL	SPEED KM/H
A1	5 km/h	A7	35 km/h	F	80 km/h	N	140 km/h	U	200 km/h
A2	10 km/h	A8	40 km/h	G	90 km/h	P	150 km/h	H	210 km/h
A3	15 km/h	B	50 km/h	J	100 km/h	Q	160 km/h	V	240 km/h
A4	20 km/h	C	60 km/h	K	110 km/h	R	170 km/h	W	270 km/h
A5	25 km/h	D	65 km/h	L	120 km/h	S	180 km/h	Y	300 km/h
A6	30 km/h	E	70 km/h	M	130 km/h	T	190 km/h		

Indice di velocità

L'indice di velocità indica la massima velocità a cui un pneumatico può trasportare un carico corrispondente al suo indice di carico, nel rispetto delle condizioni d'utilizzo specificate dal costruttore.

Speed symbol

The speed symbol indicates the maximum speed at which the tyre can carry a load corresponding to its load index under service conditions specified by the tyre manufacturer.

Per conoscere le certificazioni DOT ed E-MARK di ogni singolo prodotto consultare il sito www.goldentyre.com - For DOT and E-MARK certifications of each product please visit www.goldentyre.com



Mousse

Mousse 5

GT Mousse

ITALIANO: La mousse EXTREME è studiata appositamente per gare estreme, quindi pronta gara nella misura sviluppata e concordata con i migliori piloti mondiali di questa specialità.

ENGLISH: EXTREME mousse is specially designed for extreme racing, ready to run as developed with the world's top riders in this special sport.

DEUTSCH: Das Extreme Mousse wurde speziell für Extreme Enduro Rennen von den besten Fahrern dieser Disziplin entwickelt. Es ist sofort rennfertig und bedarf keiner Einfahrzeit.

ESPAÑOL: El mousse EXTREME, ha sido expresamente concebido para enduros extremos. Es un producto directamente destinado para la competición y desarrollado con la colaboración de los mejores pilotos del mundo de ésta especialidad.

FRENCH: La mousse EXTREME est spécialement étudiée pour des épreuves extrêmes, donc prête à l'épreuve dans la mesure développée et convenue avec les meilleurs pilotes mondiaux de cette spécialité.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
MOU1012	4260341340111	12	80 / 100 - 12	Rear	MOUSSE
MOU1011	4260341340104	14	60 / 100 - 14	Front	MOUSSE
MOU1010	4260341340098	14	90 / 100 - 14	Rear	MOUSSE
MOU1008	4260341340074	16	90 / 100 - 16	Rear	MOUSSE
MOU1009	4260341340081	17	70 / 100 - 17	Front	MOUSSE
MOU1007	4260341340067	19	70 / 100 - 19	Front	MOUSSE
MOU1006	4260341340043	18/19	120 / 90 - 18 / 120/90 -19	Rear	MOUSSE
MOU1001	4260341340050	18	140 / 80 - 18	Rear	MOUSSE
MOU1001DE	4260341340128	18	140 / 80 - 18	Rear	MOUSSE Desertone
MOUEXTR	4260341340135	18	140 / 80 - 18	Rear	MOUSSE Extreme
MOU1005	4260341340029	19	100 / 90 - 19	Rear	MOUSSE
MOU1002	4260341340036	19	110 / 90 - 19	Rear	MOUSSE
MOU1000	4260341340005	21	80 / 100 - 21	Front	MOUSSE
MOU1013	4260341340012	21	90 / 100 - 21	Front	MOUSSE Desertone

GT Mousse's Gel - 50 gr.

ITALIANO: Gel standard leggermente più fluido con facilità di applicazione.

ENGLISH: Smooth, easy to apply, included with mousse purchase.

DEUTSCH: Standart Montagegel. 1 Stck. kostenlos zur Erstmontage bei jedem Mousse dabei.

ESPAÑOL: Gel estándar ligeramente más fluido, fácil de aplicar.

FRENCH: Gel standard légèrement plus fluide avec facilité d'application.



Code	EAN code	Pattern
GELMOU003	4260341340142	GEL FOR MOUSSES - 50 gr

GT Mousse's Gel - 1 kg. - 5 kg.

ITALIANO: Gel all'apparenza simile allo standard ma più denso e di una formula specificatamente studiata per dissipare il calore che si registra nel continuo sfregamento della mousse con lo pneumatico. Se usato regolarmente, aumenta la vita della mousse in maniera considerevole. Si può aggiungere anche con il gel dato in dotazione all'atto dell'acquisto della mousse Goldentyre, che ricordiamo essere leggermente più fluido di questo appositamente studiato per l'applicazione Racing e che risulta facile da distribuire ma che non cola e rimane esattamente dove viene steso dal pennello.

ENGLISH: Similar in appearance to the one included with your mousse, this gel is thicker and specifically designed to reduce heating cause by friction between mousse and tyre. If applied regularly it increases the mousse longevity considerably. This gel can be used in addition to the gel included with your mousse. This gel is specifically designed for Racing use, easily applicable with a brush to avoid dripping.

DEUTSCH: Das Gel weicht vom Standartgel ab und durch eine bietet dichtere, zähflüssigere Zusammensetzung eine verbesserte Ableitung der Wärme, die Durch Reibung zwischen Mousse Reifen und im Fahrbetrieb entsteht. Wenn es regelmäßig aufgetragen wird, verlängert es die Lebensdauer des Mousse beträchtlich. Man kann es auch zum Gel hinzufügen, das beim Kauf des Mousse Goldentyre mitgeliefert wird. Wir weisen nochmals darauf hin, dass jenes ein wenig flüssiger ist als dieses speziell fürs Racing entwickelte Produkt. Es lässt sich leicht verteilen, tropft aber nicht und bleibt genau da, wo es mit dem Pinsel aufgetragen wird.

ESPAÑOL: Gel similar al estándar pero más denso, con una fórmula expresamente estudiada para disipar el calor generado por el roce continuado del mousse con el neumático. Usado con regularidad, prolonga considerablemente la vida del mousse. Este producto se puede usar también con el gel suministrado con los mousses Goldentyre el cual es ligeramente más fluido y desarrollado para la competición. También resulta más fácil de aplicar ya que no gotea y queda exactamente fijado donde se ha aplicado.

FRENCH: Gel d'apparence similaire au standard, mais plus dense et de formule spécifiquement étudiée pour dissiper la chaleur qu'on enregistre lors du frottement continu de la mousse contre le pneumatique. En cas d'utilisation régulière, il augmente considérablement la vie de la mousse. On peut aussi ajouter de la mousse Goldentyre avec le gel fourni au moment de l'achat, que nous retons comme étant légèrement plus fluide que celui spécialement étudié pour l'application Racing et qui s'avère facile à distribuer, mais qui ne colle pas et reste exactement là où on l'a déposé à l'aide du pinceau.



Code	EAN code	Pattern
GELMOU001	4260341340159	Gel For Mousses - 1 Kg
GELMOU002	4260341340166	Gel For Mousses - 5 Kg



Motocross

				APPLIC.	TYPES OF TERRAIN						HOMOLOGAT.			
CODE	INCH Ø	DIMENSION incl. Speed/Loadindex		Page	RACE	SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD	DOT	E-MARK	FIM
GT 216				10										
GOP3172AA	21	80 / 100 - 21 TT 51R	GT 216 AA F.I.M.		•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3172TL	21	80 / 100 - 21 TL 51R	GT 216 V F.I.M.		•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3177	21	90 / 90 - 21 TT 54R	GT 216 AA F.I.M.		•				•	•	•	•	•	
GOP3176	21	90 / 100 - 21 TT 57R	GT 216 AA											
GT 213				11										
GOP3163	18	110 / 80 - 18 TT 65M	GT 213 Enduro F.I.M		•			•	•	•		•	•	•
GOP3165	18	120 / 90 - 18 TT 65M	GT 213 Enduro F.I.M		•			•	•	•		•	•	•
GOP3167N	21	80 / 100 - 21 TT 51R	GT 213 Enduro F.I.M Pro Competition		•			•	•	•	•	•		
GT 230 Super GP				11										
GOP3234	18	100 / 90 - 18 TT 56M	GT 230					•	•	•		•		
GOP3241	18	110 / 100 - 18 TT 64M	GT 230					•	•	•		•		
GOP3242	18	120 / 100 - 18 TT 68M	GT 230					•	•	•		•		
GOP3243	19	100 / 90 - 19 TT 57M	GT 230		•			•	•	•	•			
GOP3244N	19	110 / 90 -19 TT 62M	GT 230 N Rro Comp.		•			•	•	•	•			
GT 232 Super X				12										
GOP3243T	19	100 / 90 - 19 TL 57M	GT 232		•			•	•	•		•		
GOP3244TN	19	110 / 90 - 19 TL 62M	GT 232 N		•			•	•	•		•		
GOP3235	19	120 / 80 - 19 TL 63M	GT 232 N		•			•	•	•		•		
GT 233 Keiser				12										
GOP4301	19	100 / 90 - 19 TL 57M	GT 233		•				•	•	•	•		
GOP4300	19	115 / 90 - 19 TL 62M	GT 233		•				•	•	•	•		
GOP4301K	19	100 / 90 - 19 TL 57M	GT 233 - Kevlar inside		•				•	•	•	•		
GT 240 Super X DT				13										
GOP3500	18	110 / 100 - 18 TT 64P	GT 240 Super Cross Competition DT		•		•	•	•			•		
GOP3501	19	100 / 90 - 19 TL 51M	GT 240 Super'X DT		•		•	•	•			•		
GOP3502	19	110 / 90 - 19 TT 62M	GT 240 Super Cross Competition DT		•		•	•	•			•		
GOP3504	19	120 / 80 - 19 TT 63M	GT 240		•				•			•		
GT 280 Jacky Tsunami				13										
GOP3529	18	110 / 100 - 18 TL 64M	GT 280 Jacky Tsunami		•	•						•		
GOP3523	19	105 / 90 - 19 TL 62M	GT 280 Jacky Tsunami		•	•						•		
GOP3527	19	110 / 90 - 19 TL 62M	GT 280 Jacky Tsunami		•	•						•		
GOP3530	19	120 / 90 - 19 TL 65M	GT 280 Jacky M Tsunami		•	•						•		
GT 333 Dominator				14										
GOP3534	19	100 / 90 - 19 TT 57M	GT 333 Dominator		•				•	•	•	•		
GOP3535	19	110 / 90 - 19 TT 62M	GT 333 Dominator		•				•	•	•	•		
GOP3174	19	120 / 80 - 19 TT 63M	GT 333 Dominator		•				•	•	•	•		
GOP3173	21	90 / 100 - 21 TT 57M	GT 333 Dominator		•				•	•	•	•		
GT 523 Rocky				14										
GOP4011	19	100 / 90 - 19 TL 57M	GT 523		•				•	•	•	•		
GOP4010	19	110 / 90 - 19 TL 62M	GT 523		•				•	•	•	•		
GOP4010K	19	110 / 90 - 19 TL 62M	GT 523 - Kevlar inside		•				•	•	•	•		

GT **216**

Front

New
product!

SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: GT 216 Pneumatico anteriore omologato F.I.M. Nato e progettato per utilizzo enduro racing, si è rivelato ottimo anche per l'impiego nel motocross su tutti i terreni, il particolare disegno dei tasselli tagliati a V dona un'ottima precisione nella percorrenza delle curve, la carcassa leggera e flessibile ma con spalla rinforzata, garantisce una larga impronta a terra ed un buon assorbimento delle piccole asperità del terreno.

* **GOP3177:** Pneumatico anteriore con stesso diametro di rotolamento del 80/100-21, con sezione più grande e rinforzi laterali per terreni compatti o molto compatti. Si può utilizzare sia la mousse 80/100-21 che la 90/100-21, dipende dalla durezza che si intende ottenere in base allo stile di guida ed al tipo di gara.

* **GOP3176:** Pneumatico anteriore con diametro di rotolamento e sezione più grande creato per compensare in maniera sorprendente qualsiasi asperità e terreno sconnesso. Si consiglia l'utilizzo con mousse 90/100-21.

ENGLISH: GT 216 - F.I.M approved front tyre. Designed and developed for enduro racing, it has also proved to be excellent for motocross use on all terrains. Its special V shaped tread pattern gives excellent cornering precision. Its lightweight, flexible carcass with reinforced shoulder knobs guarantees a large contact surface and good shock absorption against minor impact on uneven terrain.

* **GOP3177:** Front tyre with the same rolling diameter as 80/100-21, larger section width and sidewall reinforcement for use on hard and very hard-packed terrain. Both 80/100-21 and 90/100-21 mousse can be used depending on the hardness required based on riding style and type of racing event.

* **GOP3176:** Front tyre with rolling diameter and larger section width made to handle all kinds of uneven and difficult terrain with exceptional results. Use of 90/100-21 is recommended.

DEUTSCH: GT 216, Vorderreifen mit FIM-Zulassung. Als echter fürs Enduro Racing entworfener Reifen hat er sich auch als optimal fürs Motocross auf allen Böden erwiesen. Das besondere Design der V-förmig geschnittenen Profilstollen verleiht ihm eine hervorragende Präzision im Kurvendurchlauf. Die leichte und flexible Karkasse verfügt über eine verstärkte Schulter, bringt damit eine breite Andruckfläche auf den Boden und absorbiert kleine Geländeunebenheiten sehr gut.

* **GOP3177:** Vorderreifen mit dem gleichen Abrolldurchmesser wie der 80/100-21, aber mit größerem Querschnitt und Seitenverstärkungen für verdichtetes oder sehr verdichtetes Gelände. Abhängig von der je nach Renntyp bzw. Fahrstil gewünschten Härte kann sowohl das Mousse 80/100-21 als auch das 90/100-21 verwendet werden.

* **GOP3176:** Vorderreifen mit größerem Abrolldurchmesser und größerem Querschnitt. Er wurde so ausgelegt, dass er gut jede Unebenheit schluckt und sich für lockeren Boden eignet. Wir empfehlen die Verwendung mit dem Mousse 90/100-21.

ESPAÑOL: GT 216 Neumático delantero homologado F.I.M. Nacido y concebido para su uso en carreras enduro, ha demostrado ser excelente también para el motocross en todos los terrenos. El particular diseño de los tacos cortados en V le da una excelente precisión al trazar las curvas, la carcasa ligera y flexible pero de flanco reforzado, garantiza una ancha huella en el suelo y una buena absorción de las pequeñas asperezas del terreno.

* **GOP3177:** Neumático delantero con el mismo diámetro de avance del 80/100-21, con sección más grande y refuerzos laterales para terrenos compactos o muy compactos. Se puede utilizar tanto la mousse 80/100-21 como la 90/100-21, depende de la dureza que se desea obtener conforme al estilo de conducción y al tipo de carrera.

* **GOP3176:** Neumático delantero con diámetro de avance y sección más grande, creado para compensar en modo sorprendente toda clase de asperezas e irregularidades del terreno. Se aconseja su uso con mousse 90/100-21.

FRENCH: GT 216 Pneumatique avant homologué F.I.M. Né et conçu pour une utilisation enduro racing, il s'est montré idéal aussi pour le motocross sur tous les terrains, le dessin particulier des éléments coupés en V donnant une excellente précision dans la négociation des virages, la carcasse légère et flexible mais avec épaule renforcée, garantissant une bonne adhérence au sol et une bonne absorption des petites aspérités du terrain.

* **GOP3177:** Pneumatique avant avec même diamètre de roulement du 80/100-21, avec section plus grande et renforts latéraux pour terrains compacts ou très compacts. On peut utiliser soit la mousse 80/100-21 soit la 90/100-21, en fonction de la dureté qu'on entend obtenir et selon le style de conduite et le type d'épreuve.

* **GOP3176:** Pneumatique avant avec diamètre de roulement et section plus grande, créé pour compenser de manière surprenante n'importe quelle aspérité et tout terrain accidenté. On conseille l'utilisation avec mousse 90/100-21.



GOP3172AA GOP3177 GOP3176
GOP3172TL

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3172AA	4260341340173	21	80 / 100 - 21 TT 51R	Front	GT 216 AA
GOP3172TL	4260341340180	21	80 / 100 - 21 TL 51R	Front	GT 216 V
*GOP3176	4260341340203	21	90 / 100 - 21 TT 57R	Front	GT 216 AA
*GOP3177	4260341340197	21	90 / 90 - 21 TT 54R	Front	GT 216 AA

GT 213 Motocross

Front



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico anteriore enduro omologato F.I.M. ideale sui terreni che spaziano dall'intermedio al compatto. I tasselli inclinati a 45 gradi e dotati di una base robusta, garantiscono stabilità nella percorrenza delle curve. La carcassa e la mescola sono studiate per resistere alle severe sollecitazioni delle competizioni di enduro.

ENGLISH: FIM approved enduro front tyre ideal for a variety of terrains, from intermediate to compact, with knobs turned 45 degrees to guarantee curve stability. The carcass and compound have been developed to resist the extreme and severe conditions of enduro racing.

DEUTSCH: FIM-zugelassener Enduro-Vorderreifen. Ideal auf mittlerem bis harten Gelände. Die um 45° geneigten Profilstollen mit robuster Basis garantieren Stabilität in Kurvendurchfahrten. Karkasse und Mischung sind speziell für die harten Beanspruchungen von Enduro-Rennen entwickelt.

ESPAÑOL: Neumático delantero enduro homologado F.I.M. ideal para terrenos entre intermedios y compactos. Los tacos con una inclinación de 45 grados y dotados de una sólida base, garantizan la estabilidad al trazar las curvas. La carcasa y la mezcla han sido estudiadas para resistir la intensa exigencia de las competiciones de enduro.

FRENCH: Pneumatique avant enduro homologué F.I.M. idéal sur les terrains allant de l'intermédiaire au compact. Les éléments inclinés à 45° et dotés d'une base robuste garantissent une bonne stabilité dans la négociation des virages. La carcasse et le mélange sont étudiés pour résister aux sollicitations sévères des compétitions d'enduro.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3167N	4260341340210	21	80 / 100 - 21 TT 51R	Front	GT 213 N Pro Comp.

GT 230 Super GP

Rear



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore indicato per un'ampia gamma di terreni; molto efficace sui terreni medio morbidi, fangosi e sabbiosi. Il disegno del posteriore offre un'ottima trazione sui terreni poco consistenti e facilita l'espulsione del fango, l'anteriore garantisce controllo in curva e stabilità in frenata.

ENGLISH: Rear tyre suitable for a wide range of terrains. It is particularly indicated for semi-soft, muddy or sandy terrain. This rear tyre design offers excellent traction or relatively loose terrain and facilitate the discharge of mud.

DEUTSCH: Hinterreifen für eine ganze Reihe von Geländearten; sehr effizient auf halbweichen, schlammigen und sandigen Böden. Das Design des Hinterreifens bietet optimale Traktion in stark gelockertem Gelände und wirft Schlamm sehr leicht aus, der Vorderreifen bietet gute Steuerbarkeit in der Kurve und Stabilität beim Bremsen.

ESPAÑOL: Neumático trasero indicado para una amplia gama de terrenos; muy eficaz en terrenos de medianamente blandos, embarrados y arenosos. El diseño de este neumático trasero ofrece una excelente tracción en terrenos poco consistentes y facilita la expulsión del barro; el delantero garantiza control en las curvas y estabilidad en el frenado.

FRENCH: Pneumatique arrière indiqué pour une grande gamme de terrains ; très efficace sur les terrains assez mous, boueux et sablonneux. Le dessin de l'arrière offre une excellente traction sur les terrains peu consistants et facilite l'expulsion de la boue, tandis que l'avant garantit le contrôle en virage et la stabilité au freinage.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3234	4260341340227	18	100 / 90 - 18 TT 56M	Rear	GT 230
GOP3241	4260341340234	18	110 / 100 - 18 TT 64M	Rear	GT 230
GOP3242	4260341340241	18	120 / 100 - 18 TT 68M	Rear	GT 230
GOP3243	4260341340258	19	100 / 90 - 19 TT 57M	Rear	GT 230
GOP3244N	4260341340265	19	110 / 90 - 19 TT 62M	Rear	GT 230 N

GT **232** Super X

Rear

New
product!

SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico posteriore particolarmente indicato per terreni intermedi e morbidi, ma che garantisce ottime prestazioni sia in presenza di sabbia o fango sia su terreno tendente al duro. La disposizione lineare dei tasselli garantisce ottima trazione e autopulizia sia durante le partenze e nei rettilinei che nelle curve, anche quelle più accentuate. La particolare miscela garantisce prestazioni e durata anche in condizioni critiche come ad esempio in competizioni su terreni duri e abrasivi. Nella versione tubeless, da utilizzare con appositi cerchi, garantisce una più ampia scelta di regolazione della pressione per adattarsi ancor meglio alle varie caratteristiche dei tracciati, con il vantaggio di una sensibile diminuzione di peso.

ENGLISH: Rear tyre particularly suitable for mid to soft terrain. Promise also excellent performance both in sandy/muddy conditions as well as on harder terrain applications. Tread patterns guarantee excellent traction and self-cleaning during starts, straight-away and cornering, including sharp turns. This particular compound guarantees performance and an uniform wear even in critical conditions such as racing on hard-packed or harsh terrain. The tubeless version, used with specific tubeless rims, guarantees a wider range of pressure control increasing the fine tuning capabilities in a variety of circuits, while taking advantage of a substantial reduction of weight.

DEUTSCH: Hinterreifen mit besonderer Eignung für mittleres und weiches Gelände. Er bietet optimale Leistungen auf Schlamm und Sand, zugleich aber auch auf Böden mit Hang zur Härte. Die geradlinige Anordnung der Profilkacheln garantiert optimale Traktion und Selbstreinigung beim Start und auf geraden Strecken, aber auch in ganz scharfen Kurven. Die besondere Mischung erhält Leistung und Haltbarkeit auch unter kritischen Bedingungen, etwa bei Rennen auf harten und abreibenden Böden. In der schlauchlosen Ausführung zur Verwendung auf dafür geeigneten Felgen ermöglicht er einen erweiterten Bereich zur Druckregelung und lässt sich damit noch besser an die verschiedenen Bodenbedingungen anpassen und bietet den Vorteil einer erheblichen Gewichtsverringerung.

ESPAÑOL: Neumático trasero, particularmente indicado para terrenos intermedios y blandos aunque garantiza excelentes prestaciones tanto en arena y barro como en terrenos que tienden a ser duros. La disposición lineal de los tacos garantiza una excelente tracción y autolimpieza tanto en la salida y las rectas como en las curvas, incluso, en las más marcadas. Su particular mezcla garantiza prestaciones y duración incluso en condiciones críticas, como por ejemplo en competiciones sobre terrenos duros y abrasivos. En la versión tubeless, que se utiliza con llantas específicas, garantiza más posibilidades de regulación de la presión para adaptarse todavía mejor a las distintas características de los trazados, con la ventaja de una sensible disminución del peso.

FRENCH: Pneumatique arrière particulièrement indiqué pour des terrains intermédiaires et mous, mais qui garantit d'excellentes performances, que ce soit en présence de sable ou de boue ou sur terrain enclin à durcir. La disposition linéaire des éléments garantit une excellente traction et un très bon autonettoyage, que ce soit pendant les départs et dans les parties rectilignes que dans les virages, ainsi que les passages plus accidentés. Le mélange particulier garantit des performances et une durée exceptionnelles, même dans des conditions critiques comme par exemple lors de compétitions sur des terrains durs et abrasifs. Dans la version tubeless, à utiliser avec des jantes appropriées, garantissant un plus grand choix de régulation de la pression pour s'adapter encore mieux aux diverses caractéristiques des tracés, avec l'avantage d'une diminution sensible du poids.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3235	4260341340296	19	120 / 80 - 19 TL 63M	Rear	GT 232 N
GOP3243T	4260341340272	19	100 / 90 - 19 TL 57M	Rear	GT 232
GOP3244TN	4260341340289	19	110 / 90 - 19 TL 62M	Rear	GT 232 N

GT **233** Keiser

Rear

SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico posteriore indicato per tutti i terreni, in particolare per gli intermedi, ma che garantisce ottime prestazioni sia in presenza di sabbia o fango che su terreno duro come i tipici percorsi di supercross. Il particolare disegno dei tasselli garantisce ottima trazione e autopulizia, sia durante le partenze e nei rettilinei che nelle curve, anche quelle più accentuate. La particolare miscela garantisce prestazioni e durata anche in condizioni critiche, come ad esempio competizioni su terreni duri e abrasivi.

ENGLISH: All-terrain rear tyre particularly suited for intermediate surfaces. It guarantees high performance both on sandy and muddy terrain, as well as the hard terrain characteristic of supercross circuits. Its special tread pattern guarantees excellent traction and self-cleaning during start, straight-away and cornering, including sharp turns. This particular compound guarantees performance and an uniform wear even in critical conditions such as racing on hard-packed or harsh terrain.

DEUTSCH: Hinterreifen mit Eignung für alle Böden, besonders für mittlere, er bietet aber optimale Leistungen auch bei Sand oder Schlamm und auf harten Böden, wie bei den typischen Supercross-Strecken. Die besondere Form der Profilkacheln ermöglicht optimale Traktion und Selbstreinigung beim Start und auf geraden Strecken, aber auch in ganz scharfen Kurven. Die besondere Mischung erhält Leistung und Haltbarkeit auch unter kritischen Bedingungen, etwa bei Rennen auf harten und abreibenden Böden.

ESPAÑOL: Neumático trasero indicado para todos los terrenos, en particular para terrenos intermedios, pero que garantiza excelentes prestaciones tanto en presencia de arena o barro como en los terrenos duros que son típicos del supercross. El particular dibujo de los tacos garantiza una excelente tracción y auto-limpieza, tanto durante el arranque y en las rectas como en las curvas, incluso en las más marcadas. Su particular mezcla garantiza prestaciones y duración incluso en condiciones críticas, como por ejemplo en competiciones sobre terrenos duros y abrasivos.

FRENCH: Pneumatique arrière indiqué pour tous les terrains, en particulier pour les intermédiaires, mais qui garantit d'excellentes performances, que ce soit en présence de sable ou de boue ou sur terrain dur, comme les parcours typiques de supercross. La disposition linéaire des éléments garantit une excellente traction et un très bon autonettoyage, que ce soit pendant les départs et dans les parties rectilignes que dans les virages, ainsi que les passages plus accidentés. Le mélange particulier garantit des performances et une durée exceptionnelles, même dans des conditions critiques comme par exemple lors de compétitions sur des terrains durs et abrasifs.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4300	4260341340319	19	115 / 90 - 19 TL 62 M	Rear	GT 233 Keiser
GOP4301	4260341340302	19	100 / 90 - 19 TL 57 M	Rear	GT 233 Keiser
GOP4301K	4260341340326	19	100 / 90 - 19 TL 57M	Rear	GT 233 Keiser

GT 240 Super X DT

Rear

New product!



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico indicato per terreni misto-morbidi. Il disegno presenta una distanza dei tasselli centrali più spaziata, facilitando l'espulsione del fango ed offrendo un'ottima trazione e capacità di frenata specialmente su terreni poco consistenti. Modello non a stock con continuità, espressamente prodotto su ordinazione. Quantità minima richiesta per ogni misura almeno 100 pz.

ENGLISH: Intermediate-soft terrain tyre. It's tread design offer widely spaced knobs for easier mud discharge, excellent traction and braking stability especially on looser terrain. This model is not always in stock and must be made to order. Minimum order quantity for each size is 100 pcs.

DEUTSCH: Reifen für gemischtes bis weiches Gelände. Das Design weist zwischen den Profilstollen in der Mitte mehr Abstand auf, so dass Schlamm leichter ausgeworfen und eine optimale Traktion und Bremswirkung speziell auf sehr lockeren Böden erreicht wird. Das Modell ist dauerhaft nicht lagervorrätig, es wird ausdrücklich auf Bestellung produziert. Minimale Bestellmenge pro Größe mindestens 100 Stück. Der GT240 hat sich ideal für den Einsatz bei Cross-Country bewährt.

ESPAÑOL: Neumático indicado para terrenos mixtos-blandos. Su dibujo presenta una mayor distancia entre los tacos centrales, más separados, facilitando la expulsión del barro y ofreciendo una tracción y una capacidad de frenado excelentes, sobre todo en terrenos poco consistentes. Este modelo no forma parte del stock permanente, sino que se fabrica expresamente bajo pedido. Cantidad mínima exigida para cada medida: mínimo 100 unidades.

FRENCH: Pneumatique indiqué pour terrains mixtes mous. Le dessin présente une distance des éléments centraux plus espacée, facilitant l'expulsion de la boue et offrant d'excellentes traction et capacité de freinage, spécialement sur des terrains peu consistants. Modèle non constamment en stock, spécialement produit sur commande. Quantité minimale demandée pour chaque mesure au moins 100 pièces.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3500	4260341340333	18	110 / 100 - 18 TT64P	Rear	GT 240 Super Cross Comp. DT
GOP3501	4260341340340	19	100 / 90 - 19 TL 51M	Rear	GT 240 Super X DT
GOP3502	4260341340357	19	110 / 90 - 19 TT 62	Rear	GT 240 Super Cross Comp. DT
GOP3504	4260341340364	19	120 / 80 - 19 TT 63M	Rear	GT 240

GT 280 Jacky Tsunami

Rear

New product!



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore studiato e specifico per terreni sabbiosi o fangosi. Il disegno con forma a pala facilita l'espulsione della sabbia o fango ed offre comunque ottima trazione e direzionalità. Pneumatico da non usare assolutamente su terreni duri.

ENGLISH: Rear tyre specially designed for sandy or muddy terrain. Paddle design facilitates sand and mud evacuation giving excellent traction and direction. This tyre is not to be used on hard terrain.

DEUTSCH: Extra für sandiges und schlammiges Gelände entworfener Hinterreifen. Das Design mit Schaufelform erleichtert den Auswurf von Sand oder Schlamm und bietet in jedem Fall optimale Traktion und Richtungsstabilität. Dieser Reifen sollte auf keinen Fall auf harten Böden verwendet werden.

ESPAÑOL: Neumático trasero específico y expresamente concebido para terrenos arenosos o embarrados. Su dibujo con forma de pala facilita la expulsión de la arena o del barro ofreciendo al mismo tiempo excelente tracción y direccionalidad. Este neumático no debe usarse nunca en terrenos duros.

FRENCH: Pneumatique arrière étudié et spécifique, pour des terrains sablonneux ou boueux. Le dessin avec forme en pale facilite l'expulsion du sable ou de la boue tout en offrant d'excellentes traction et directivité. Pneumatique à ne surtout pas utiliser sur des terrains durs.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3529	4260341340371	18	110 / 100 - 18 TL 64M	Rear	GT 280 Jacky Tsunami
GOP3523	4260341340388	19	105 / 90 - 19 TL 62M	Rear	GT 280 Jacky Tsunami
GOP3527	4260341340395	19	110 / 90 - 19 62M	Rear	GT 280 Jacky Tsunami
GOP3530	4260341340401	19	120 / 90 - 19 TL 65M	Rear	GT 280 Jacky M Tsunami

GT **333** Dominator

Front & Rear

New product!



SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico adatto per terreni intermedi e particolarmente compatti. Ideale per gare di Supercross. La carcassa ribassata e la larga sezione riducono la possibilità di torsione ed offrono una maggiore impronta a terra.

ENGLISH: This tyre is suitable for intermediate and hard-packed terrain. Ideal for Supercross racing. Lower carcass and larger section width reduce torque and provide a greater contact surface.

DEUTSCH: Reifen für mittleres und besonders hartes Terrain. Ideal für Supercross-Rennen. Die flache Karkasse und der breite Querschnitt verringern die Verwindungen und bieten einen breiteren Abrollpunkt bei extrem kritischen Bedingungen, etwa bei Rennen auf harten und abreibenden Böden.

ESPAÑOL: Neumático adecuado para terrenos intermedios y particularmente compactos. Ideal para carreras de Supercross. La carcasa rebajada y su ancha sección reducen la posibilidad de torsión y ofrecen mayor huella en el suelo.

FRENCH: Pneumatique adapté pour des terrains intermédiaires et particulièrement compacts. Idéal pour des épreuves de Supercross. La carcasse rabaisée et la grande section réduisent la possibilité de torsion et offrent une meilleure adhérence au sol.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3534	4260341340418	19	100 / 90 - 19 TT 57M	Rear	GT 333 Dominator
GOP3535	4260341340425	19	110 / 90 - 19 TT 62M	Rear	GT 333 Dominator
GOP3174	4260341340432	19	120 / 80 - 19 TT 63M	Rear	GT 333 Dominator
GOP3173	4260341340449	21	90 / 100 - 21 TT 57M	Front	GT 333 Dominator

GT **523** Rocky

Rear

SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico posteriore indicato per tutti i terreni. Il particolare disegno dei tasselli disposti in file allineate dona ottima trazione sui terreni smossi, e gli spigoli di cui sono dotati i tasselli rompono le superfici più dure per poter far presa in profondità nel terreno. La rigidità della carcassa, differenziata fra spalla e parte centrale, garantisce ottima trazione in partenza e nelle curve più accentuate, la nuova mescola evita i surriscaldamenti e consente prestazioni e durata anche nelle condizioni più severe.

ENGLISH: All-terrain rear tyre. The special tread design with rows of knobs gives excellent traction on uneven terrain. The knobs are spiked to bite into the hardest surfaces and achieve greater grip on the terrain. The firmness of the carcass, slightly different between the shoulder and central part, guarantees optimum traction during starts and sharp cornering. The new compound avoids overheating and gives the best performance with an uniform wear even in the hardest conditions.

DEUTSCH: Hinterreifen für alle Geländearten. Das besondere Design mit in Reihen angeordneten Profilstollen verleiht optimale Traktion auf weiligen Böden. Die Kanten der Profilkacheln brechen härtere Oberflächen auf und können damit tief in den Boden greifen. Die Steifigkeit des Karkasse variiert von der Laufflächenkante zum zur Laufflächen Mitte und garantiert damit optimale Traktion beim Start und in engen Kurven. Die neue Mischung verhindert Überhitzungen und ermöglicht gute Laufleistungen und Haltbarkeit auch unter härtesten Bedingungen.

ESPAÑOL: Neumático trasero indicado para todos los terrenos. El particular dibujo de los tacos, dispuestos en filas alineadas, proporciona excelente tracción en terrenos poco consistentes; al mismo tiempo, sus aristas rompen las superficies más duras y proporcionan agarre en profundidad en el terreno. La rigidez de la carcasa, distinta en los flancos y en la parte central, garantiza una excelente tracción en el arranque y en las curvas más marcadas; la nueva mezcla evita los recalentamientos y mejora las prestaciones y la duración incluso en las condiciones más duras.

FRENCH: Pneumatique arrière indiqué pour tous les terrains. Le dessin particulier des éléments disposés en file alignée donne une excellente traction sur les terrains meubles, et les arêtes dont sont dotés les éléments rompent les surfaces les plus dures pour pouvoir trouver prise en profondeur sur le terrain. La rigidité de la carcasse, différenciée entre l'épaule et la partie centrale, garantit une excellente traction au départ et dans les virages plus accentués, le nouveau mélange évitant les surchauffes et permettant des performances et une durée améliorées, même dans les conditions les plus sévères.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4010	4260341340463	19	110 / 90 - 19 TL 62M	Rear	GT 523 Rocky
GOP4010K	4260341340470	19	110 / 90 - 19 TL 62M	Rear	GT 523 Rocky
GOP4011	4260341340456	19	100 / 90 - 19 TL 57M	Rear	GT 523 Rocky

ITALIANO: AVVERTENZA PNEUMATICI TUBELESS: Il pneumatico tubeless, per mantenere tale caratteristica, deve essere utilizzato in abbinamento a cerchi Tubeless, in caso di utilizzo su cerchi standard non tubeless, deve essere montata all'interno del pneumatico una camera d'aria od una mousse.

ENGLISH: TUBELESS TYRE WARNING : Tubeless tyres must be use with specific tubeless rims. If you chose to use regular rims with one of our Tubeless tyres you must use a regular tube or a mousse with the tyre.

DEUTSCH: HINWEIS FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN: Das schlauchlose Modell muss zur Erhaltung dieser Eigenschaften zusammen mit schlauchlosen Felgen verwendet werden! Werden Standardfelgen für Schlauch verwendet, muss im Reifen ein Schlauch oder ein Mousse verbaut werden.

ESPAÑOL: ADVERTENCIA SOBRE LOS NEUMÁTICOS TUBELESS: Los neumáticos tubeless, para mantener esa característica, deben utilizarse combinados con llantas Tubeless, y en caso de usarlos con llantas estándar, debe montarse dentro del neumático una cámara de aire o una mousse.

FRENCH: AVERTISSEMENT PNEUMATIQUES TUBELESS : pour maintenir cette caractéristique, le pneumatique tubeless doit être utilisé par accouplement à des jantes Tubeless ; en cas d'utilisation sur des jantes standard non tubeless, il faudra monter une chambre à air ou une mousse à l'intérieur du pneumatique.



Enduro



				Page	APPLIC.	TYPES OF TERRAIN						HOMOLOGAT.		
CODE	INCH Ø	DIMENSION incl. Speed/Loadindex			RACE	SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD	DOT	E-MARK	FIM
GT 213 Enduro					17									
GOP3163	18	110 / 80 - 18 TT 65M		GT 213 Enduro F.I.M	•			•	•	•		•	•	•
GOP3165	18	120 / 90 - 18 TT 65M		GT 213 Enduro F.I.M	•			•	•	•		•	•	•
GOP3167N	21	80 / 100 - 21 TT 51R		GT 213 Enduro F.I.M Pro Competition	•			•	•	•	•	•		
GT 214 Enduro					17									
GOP3175	18	140 / 80 - 18 TT 70M		GT 214 Enduro Pro	•				•	•	•	•	•	•
GT 216 Enduro					18									
GOP3139	18	120 / 90 - 18 TLS 65R		GT 216 Enduro F.I.M. E-Mark	•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3168THB	18	140 / 80 - 18 TLS 70R		GT 216 Enduro F.I.M. tubeless rinf.	•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3168HBN	18	140 / 80 - 18 TLS 70R		GT 216 N Enduro F.I.M. tubeless rinf.	•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3168X	18	140 / 80 - 18 TLS 70R		GT 216 Enduro F.I.M. tubeless rinf. Extr.	•	•	•	•	•			•	•	•
GOP3162	19	140 / 80 - 19 TLS 71R		GT 216 Enduro F.I.M. tubeless rinf	•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3172AA	21	80 / 100 - 21 TT 51R		GT 216 HB AA Enduro F.I.M.	•	•	•	•	•			•	•	•
GOP3172TL	21	80 / 100 - 21 TLS 51R		GT 216 V Enduro F.I.M.	•	•	•	•	•	•		•	•	•
GOP3177	21	90 / 100 - 21 TT 54R		GT 216 HB AA	•				•	•	•	•	•	•
GOP3176	21	90 / 100 - 21 TT 57R		GT 216 HB AA	•				•	•	•	•	•	•
GT 523 ROCKY					19									
GOP4012	18	110 / 100 - 18 TLS 64M		GT 523	•				•	•		•	•	
GOP4013	18	120 / 100 - 18 TLS 68M		GT 523	•				•	•		•	•	
GOP4013DST	18	120 / 100 - 18 TLS 68M		GT 523 Rocky DST	•				•	•	•	•	•	
GOP4014DST	18	140 / 80 - 18 TLS 68M		GT 523 Rocky DST	•				•	•	•	•	•	•

GT 213 Enduro

Front & Rear

SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico anteriore enduro omologato F.I.M. ideale sui terreni che spaziano dall'intermedio al compatto. I tasselli inclinati a 45 gradi e dotati di una base robusta, garantiscono stabilità nella percorrenza delle curve. La carcassa e la mescola sono studiate per resistere alle severe sollecitazioni delle competizioni di enduro.

Pneumatico posteriore per utilizzo enduro omologato F.I.M., studiato e sviluppato per scavare e penetrare i terreni soffici e permette un'ottima trazione in tutte le condizioni. I tasselli poligonali disposti a freccia sulla spalla, offrono un'ottima capacità di accelerazione e trazione in curva. La carcassa e la mescola sono studiate per resistere alle severe sollecitazioni delle competizioni di enduro.

ENGLISH: FIM approved enduro front tyre ideal for a variety of terrains, from intermediate to compact, with knobs turned 45 degrees to guarantee curve stability. The carcass and compound have been developed to resist the extreme and severe conditions of enduro racing.

FIM approved enduro rear tyre, designed and developed for soft soil penetration giving best traction in all conditions. The polygon shaped knobs arranged in an arrow type pattern on the shoulder provide best traction in acceleration and cornering. The carcass and compound have been developed to resist the extreme and severe conditions of enduro racing.

DEUTSCH: FIM-zugelassener Enduro-Vorderreifen. Ideal auf mittlerem bis kompaktem Gelände. Die um 45° geneigten Profilkacheln mit robuster Basis garantieren Stabilität in Kurvendurchfahrten. Karkasse und Mischung sind speziell für die harten Beanspruchungen von Enduro-Rennen entwickelt.

FIM-zugelassener Hinterreifen für den Enduro-Einsatz. Extra entwickelt für das Eingraben und Eindringen in harte Böden. Bietet hervorragende Traktion unter allen Bedingungen. Die Polygon-Profilkacheln in Pfeilanzordnung am Laufflächenrand ermöglichen optimale Beschleunigungs- und Traktionsleistungen in der Kurve. Karkasse und Mischung sind speziell für die harten Beanspruchungen von Enduro-Rennen entwickelt.

ESPAÑOL: Neumático delantero enduro homologado F.I.M. ideal para terrenos entre intermedios y compactos. Los tacos con una inclinación de 45 grados y dotados de una sólida base, garantizan la estabilidad al trazar las curvas. La carcasa y la mezcla han sido estudiadas para resistir las intensas exigencias de las competiciones de enduro.

Neumático trasero para uso en enduro homologado F.I.M., ha sido estudiado y concebido para excavar y penetrar en los terrenos blandos y permite una excelente tracción en todas las condiciones. Los tacos poligonales dispuestos en flecha en el flanco, ofrecen una excelente capacidad de aceleración y de tracción en curva. La carcasa y el compuesto han sido estudiados para resistir las intensas exigencias en las competiciones de enduro.

FRENCH: Pneumatique avant enduro homologué F.I.M. idéal sur les terrains allant de l'intermédiaire au compact. Les éléments inclinés à 45° et dotés d'une base robuste garantissent une bonne stabilité dans la négociation des virages. La carcasse et le mélange sont étudiés pour résister aux sollicitations sévères des compétitions d'enduro.

Pneumatique arrière pour une utilisation enduro, homologué F.I.M., étudié et développé pour creuser et pour pénétrer les terrains meubles et pour permettre une excellente traction dans toutes les conditions. Les éléments polygonaux disposés selon une flèche sur l'épaule offrent une excellente capacité d'accélération et de traction en virage. La carcasse et le mélange sont étudiés pour résister aux sollicitations sévères des compétitions d'enduro.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3163	4260341343594	18	110 / 80 - 18 TT 65M	Rear	GT 213 Enduro F.I.M.
GOP3165	4260341340487	18	120 / 90 - 18 TT 65M	Rear	GT 213 Enduro F.I.M.
GOP3167N	4260341340210	21	80 / 100 - 21 TT 51R	Front	GT 213 N Pro Comp. F.I.M.

GT 214 Enduro

Rear

New product!



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per utilizzo enduro omologato F.I.M. con carcassa e mescola particolarmente resistenti, ideali in tutte le situazioni di terreno, dall'intermedio al duro compatto, donando ottima trazione in tutte le situazioni. Ottime performances di durata e resistenza.

ENGLISH: FIM approved enduro rear tyre with particularly resistant carcass and compound, ideal for all terrains from intermediate to hard-packed, giving best traction in all situations. Excellent performance, wear and durability.

DEUTSCH: Hinterreifen für den Enduro-Einsatz mit FIM-Zulassung. Karkasse und Mischung sind besonders widerstandsfähig. Ideal für alle Geländesituationen von mittel bis hart und bietet in allen Lagen optimale Traktion. Sehr gute Haltbarkeits- und Laufleistung. Neueste Generation FIM ENDuroreifen für mittlere bis harte Böden.

ESPAÑOL: Neumático posterior para uso en enduro homologado F.I.M. con carcasa y mezcla particularmente resistentes, ideales en todas las situaciones de terreno, del intermedio al duro compacto, dando excelente tracción en todas las situaciones. Excelentes prestaciones de duración y resistencia.

FRENCH: Pneumatique arrière pour une utilisation enduro, homologué F.I.M. avec sa carcasse et son mélange particulièrement résistants, idéaux dans toutes les situations de terrain, de l'intermédiaire au dur compact, donnant une excellente traction dans toutes les situations. Excellentes performances de durée et résistance.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3175	4260341340494	18	140 / 80 -18 TT 70M	Rear	GT 214 Enduro Pro F.I.M.

GT 216 Enduro

Front & Rear

New product!



SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico anteriore omologato F.I.M. Nato e progettato per utilizzo enduro racing, il particolare disegno dei tasselli tagliati a V dona un'ottima precisione nella percorrenza delle curve, la carcassa leggera e flessibile ma con spalla rinforzata, garantisce una larga impronta a terra ed un buon assorbimento delle piccole asperità del terreno.

Pneumatico posteriore per utilizzo enduro omologato F.I.M. Dotato di una carcassa resistente e flessibile garantisce un'ottima trazione in tutte le situazioni tipiche delle competizioni di enduro.

* **GOP3168X:** Pneumatico anteriore con stesso diametro di rotolamento del 80/100-21, con sezione più grande e rinforzi laterali per terreni compatti o molto compatti. Si può utilizzare sia la mousse 80/100-21 che la 90/100-21, dipende dalla durezza che si intende ottenere in base allo stile di guida ed al tipo di gara.

* **GOP3177:** Pneumatico anteriore con stesso diametro di rotolamento del 80/100-21, con sezione più grande e rinforzi laterali per terreni compatti o molto compatti. Si può utilizzare sia la mousse 80/100-21 che la 90/100-21, dipende dalla durezza che si intende ottenere in base allo stile di guida ed al tipo di gara.

* **GOP3176:** Pneumatico anteriore con diametro di rotolamento e sezione più grande creato per compensare in maniera sorprendente qualsiasi asperità e terreno sconnesso. Si consiglia l'utilizzo con mousse 90/100-21.

ENGLISH: FIM approved enduro front tyre. Created and designed especially for enduro racing, V shaped knobs layout give optimum corner precision. The lightweight, flexible carcass with reinforced shoulder guarantees a large contact surface and good shock-absorption.

FIM approved enduro rear tyre. The sturdy, flexible carcass guarantees best traction in all situations typical of enduro racing.

* **GOP3168X:** Rear tyre with a special carcass designed for extreme races. It gives the best grip on any surface, with an incredible softness and abrasion resistance.

* **GOP3177:** Front tyre with the same rolling diameter as 80/100-21, larger section width and sidewall reinforcement for use on hard and very hard-packed terrain. Both 80/100-21 and 90/100-21 mousse can be used depending on the hardness desired based on riding style and type of racing event.

* **GOP3176:** Front tyre with rolling diameter and larger section width made to handle all kinds of uneven and difficult terrain with exceptional results. Use of 90/100-21 mousse is recommended.

DEUTSCH: Vorderreifen mit FIM-Zulassung. Gedacht und entwickelt für den Enduro-Rennbetrieb. Das besondere V-Design der Profilblöcke verleiht optimale Präzision in Kurven; die Karkasse ist leicht und elastisch, hat aber eine verstärkte Laufflächen Schulter, so dass sie einen breiten Auflagepunkt bietet und kleine Bodenunebenheiten gut absorbiert. Hinterreifen für den Enduro-Einsatz mit FIM-Zulassung. Die Karkasse ist widerstandsfähig und elastisch; sie garantiert in allen typischen Enduro-Rennsituationen optimale Traktion.

* **GOP3168X:** Hinterreifen mit extra für den Extremsatz entwickelter Karkasse. Die Mischung bietet auf jeder Oberfläche hervorragenden Grip, ist unglaublich weich und bietet dennoch zugleich eine erstaunliche Abriebfestigkeit. Wir empfehlen den Einsatz zusammen mit dem Mousse Golden Tyre EXTREME.

* **GOP3177:** Vorderreifen mit dem gleichen Abrolldurchmesser wie der 80/100-21, aber mit größerem Querschnitt und Seitenverstärkungen für verdichtetes oder sehr verdichtetes Gelände. Abhängig von der je nach Renntyp bzw. Fahrstil gewünschten Härte kann sowohl das Mousse 80/100-21 als auch das 90/100-21 verwendet werden.

* **GOP3176:** Vorderreifen mit größerem Abrolldurchmesser und größerem Querschnitt. Er wurde so ausgelegt, dass er überraschend auftretende Unebenheiten gut jede Unebenheit schluckt und sich für lockeren Boden eignet. Wir empfehlen die Verwendung mit dem Mousse 90/100-21.

ESPAÑOL: Neumático delantero homologado F.I.M. Nacido y concebido para su uso en carreras enduro, el particular diseño de los tacos cortados en V le da una excelente precisión al trazar las curvas, la carcasa ligera y flexible pero de flanco reforzado, garantiza una ancha huella en el suelo y una buena absorción de las pequeñas asperezas del terreno.

Neumático trasero para uso en enduro homologado F.I.M. Dotado de una carcasa resistente y flexible, garantiza una excelente tracción en todas las situaciones típicas de las competiciones de enduro.

* **GOP3168X:** Neumático trasero con carcasa expresamente estudiada para usos extremos, con compuesto de agarre superior en todas las superficies, que une características de increíble blandura con una sorprendente resistencia a la abrasión. Se aconseja su uso con mousse Golden Tyre EXTREME.

* **GOP3177:** Neumático delantero con el mismo diámetro de avance del 80/100-21, con sección más grande y refuerzos laterales para terrenos compactos o muy compactos. Se puede utilizar tanto la mousse 80/100-21 como la 90/100-21, depende de la dureza que se desea obtener conforme al estilo de conducción y al tipo de carrera.

* **GOP3176:** Neumático delantero con diámetro de avance y sección más grande, creado para compensar en modo sorprendente toda clase de asperezas e irregularidades del terreno. Se aconseja su uso con mousse 90/100-21.

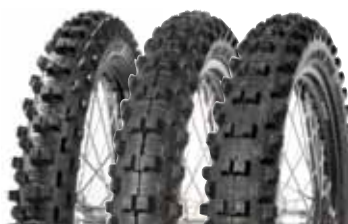
FRENCH: Pneumatique avant enduro homologué F.I.M. Né et conçu pour une utilisation enduro racing, le dessin particulier des éléments coupés en V donne une excellente précision dans la négociation des virages, et la carcasse légère et flexible, mais avec épaule renforcée, garantit une bonne adhérence au sol et une bonne absorption des petites aspérités du terrain.

Pneumatique arrière pour une utilisation enduro, homologué F.I.M. Doté de une carcasse résistante et flexible, il garantit une excellente traction dans toutes les situations typiques des compétitions d'enduro.

* **GOP3168X:** Pneu arrière à carcasse spécialement conçue pour une utilisation extrême, avec composé à adhérence supérieure sur toutes les surfaces, qui combine des caractéristiques d'incroyable souplesse combinée à une résistance surprenante à l'abrasion. On recommande de l'utiliser avec la mousse Golden Tyre EXTREME.

* **GOP3177:** Pneumatique avant avec même diamètre de roulement du 80/100-21, avec section plus grande et renforts latéraux pour terrains compacts ou très compacts. On peut utiliser soit la mousse 80/100-21 soit la 90/100-21, en fonction de la dureté qu'on entend obtenir et selon le style de conduite et le type d'épreuve.

* **GOP3176:** Pneumatique avant avec diamètre de roulement et section plus grande, créé pour compenser de manière surprenante n'importe quelle aspérité et tout terrain accidenté. On conseille l'utilisation avec mousse 90/100-21.



GOP3172AA GOP3177 GOP3176
GOP3172TL



GOP3168THB
GOP3139
GOP3168HBN
GOP3168X
GOP3162

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3172AA	4260341340173	21	80 / 100 - 21 TT 51R	Front	GT 216 AA FIM
GOP3172TL	4260341340180	21	80 / 100 - 21 TL 51R	Front	GT 216 V FIM
*GOP3177	4260341340197	21	90 / 90 - 21 TT 54R	Front	GT 216 AA FIM
*GOP3176	4260341340203	21	90 / 100 - 21 TT 57R	Front	GT 216 AA FIM
GOP3139	4260341340500	18	120 / 90 - 18 TL 65R	Rear	GT 216 Enduro FIM
GOP3168THB	4260341340517	18	140 / 80 - 18 TL 70R	Rear	GT 216 Enduro FIM
GOP3168HBN	4260341340524	18	140 / 80 - 18 TL 70R	Rear	GT 216 N Enduro FIM
*GOP3168X	4260341340531	18	140 / 80 - 18 TL 70R	Rear	GT 216 X Enduro FIM Extreme
GOP3162	4260341340548	19	140 / 80 - 19 TL 71R	Rear	GT 216 Enduro FIM

GT **523** Rocky

Rear

New
product!

SANDY

SOFT

MEDIUM-SOFT

MEDIUM

MEDIUM-HARD

HARD

ITALIANO: Pneumatico adatto per un utilizzo su terreni duri e compatti. Grazie al particolare disegno dei tasselli garantisce un'ottima trazione sia in accelerazione che in frenata. La particolare struttura della carcassa ed i rinforzi sui tasselli laterali offrono un'ottima impronta a terra anche in curva. Ideale per moto da Enduro laddove non sia necessaria l'omologazione F.I.M., combina eccellenti caratteristiche prestazionali con una buona durata.

* **GOP4013DST:** Consigliato per gare non F.I.M. dove sia richiesta una carcassa molto più resistente che preservi la durata della mousse e un utilizzo per lunghe percorrenze ad alte velocità, come le gare Baja.

* **GOP4014DST:** Consigliato per gare F.I.M. dove sia richiesta una carcassa molto più resistente che preservi la durata della mousse, e un utilizzo per lunghe percorrenze ad alte velocità.

ENGLISH: This tyre is best suited for hard-packed terrain. Its special tread pattern guarantees best traction in acceleration as well as braking. The carcass structure and reinforced side wall knobs give a maximum contact surface even when cornering. Ideal for Enduro bikes where F.I.M. approval is not required, it combines excellent performance with long lasting durability.

* **GOP4013DST:** Recommended for non F.I.M. approved racing requiring a sturdier carcass for extended mousse durability and long-distance, high speed performance, such as Baja racing or Dual Sports event.

* **GOP4014DST:** Recommended for F.I.M. racing where a sturdier carcass is required for extended mousse durability and long-distance, high speed performance.

DEUTSCH: Reifen für den Einsatz auf harten und steinigen Böden und Felsböden. Dank dem besonderen Design der Profilblöcke garantiert er optimale Traktion sowohl beim Beschleunigen als auch beim Bremsen. Der besondere Aufbau der Karkasse und die vorgenommenen seitlichen Verstärkungen der Profilblöcke bieten eine perfekte Aufstandsfläche bei Kurven, Beschleunigen oder Bremsmanövern. Der Reifen ist ideal für den Einsatz bei allen Enduro Veranstaltungen ausserhalb der FIM Regularien. Der Rocky kombiniert hervorragende Leistungen mit einer langen Laufleistung.

* **GOP4013DST:** Optimiert für den Rallye Einsatz. Empfohlen für Rennen außerhalb der FIM, wenn eine deutlich widerstandsfähigere Karkasse für längere Haltbarkeit des Mousse gebraucht wird, sowie für den Einsatz auf langen und schnellen Streckenabschnitten wie z.B. Baja-Rennen.

* **GOP4014DST:** Empfohlen für FIM konforme Enduro Rennen, wenn eine deutlich widerstandsfähigere Karkasse für längere Haltbarkeit des Mousse gebraucht wird, sowie für den Einsatz auf langen und schnellen Streckenabschnitten.

ESPAÑOL: Neumático idóneo para su uso en terrenos duros y compactos. Gracias al particular dibujo de los tacos, garantiza una excelente tracción, tanto en aceleración como en frenado. La particular estructura de la carcasa y los refuerzos en los tacos laterales ofrecen una excelente huella en el suelo incluso en curva. Ideal para motos de Enduro cuando no sea necesaria la homologación F.I.M., combina excelentes características de prestaciones y una buena duración.

* **GOP4013DST:** Aconsejado para carreras no F.I.M. en que se requiera una carcasa mucho más resistente, que preserve la duración de la mousse y un uso para recorridos largos a velocidades altas, como las carreras Baja.

* **GOP4014DST:** Aconsejado para carreras F.I.M. en que se requiera una carcasa mucho más resistente, que preserve la duración de la mousse y un uso para recorridos largos a velocidades altas.

FRENCH: Pneumatique adapté pour une utilisation sur des terrains durs et compacts. Grâce au dessin particulier des éléments, il garantit une excellente traction, que ce soit en accélération ou en cours de freinage. La structure particulière de la carcasse et les renforts des éléments latéraux offrent une excellente adhérence au sol, même en virage. Idéal pour moto d'Enduro, quand l'homologation F.I.M. n'est pas nécessaire, combine d'excellentes caractéristiques en termes de performances avec une bonne durée.

* **GOP4013DST:** Conseillé pour des épreuves non F.I.M. quand on demande une carcasse bien plus résistante qui préserve la durée de la mousse et une utilisation pour de longs parcours à vitesse élevée, comme les épreuves Baja.

* **GOP4014DST:** Conseillé pour des épreuves non F.I.M. quand on demande une carcasse bien plus résistante qui préserve la durée de la mousse et une utilisation pour de longs parcours à vitesse élevée.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4012	4260341340555	18	110 / 100 - 18 TT 64M	Rear	GT 523 Rocky
GOP4013	4260341340562	18	120 / 100 - 18 TT 68M	Rear	GT 523 Rocky
* GOP4013DST	4260341340579	18	120 / 100 - 18 TL 68M	Rear	GT 523 Rocky DST
* GOP4014DST	4260341340586	18	140 / 80 - 18 TL 68M	Rear	GT 523 Rocky DST FIM

Enduro Street

GT 200 Enduro on/off

Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatico posteriore indicato per moto maxi enduro dove sia preponderante l'utilizzo Off Road (75%) rispetto a quello stradale (25%).

ENGLISH: Rear tyre recommended for maxi enduro bikes where off-road use (75%) is predominant compared to on-road (25%).

DEUTSCH: Hinterreifen für Maxi-Enduros mit überwiegendem Einsatz im Offroad-Bereich (75%) und wenig Straßenbetrieb (25%). Das passende Vorderrad zum Hinterrad Profil GT200 ist das GoldenTyre Profil GT205.

ESPAÑOL: Neumático trasero indicado para motos maxi enduro donde predomine el uso Off Road (75%) frente al uso en carretera (25%).

FRENCH: Pneumatique arrière indiqué pour moto maxi enduro, quand l'utilisation Off Road (75 %) est prépondérante par rapport à l'utilisation routière (25 %).



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3135	4260341340593	16	120 / 90 - 16 TT 63P	Rear	GT 200
GOP3130	4260341340609	17	120 / 90 - 17 TT 64S	Rear	GT 200
GOP3131	4260341340616	17	130 / 80 - 17 TT 65S	Rear	GT 200
GOP3131T	4260341340623	17	130 / 80 - 17 TL 65H	Rear	GT 200
GOP3132	4260341340630	17	140 / 80 - 17 TT 69S	Rear	GT 200
GOP3132T	4260341340647	17	140 / 80 - 17 TL 69H	Rear	GT 200
GOP3133	4260341340654	17	150 / 70 - 17 TT 69S	Rear	GT 200
GOP3133T	4260341340661	17	150 / 70 - 17 TL 69H	Rear	GT 200
GOP3138	4260341340678	18	110 / 80 - 18 TT 65S	Rear	GT 200
GOP3134	4260341340685	18	140 / 80 - 18 TT 70R	Rear	GT 200
GOP3136	4260341340692	18	150 / 70 R18 TL 70R	Rear	GT 200

GT 201 Enduro on/off

Front & Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore indicato per moto maxi enduro dove sia preponderante l'utilizzo stradale (75%) rispetto a quello Off Road (25%).

ENGLISH: Front and rear tyres for maxi enduro bikes where off-road use (75%) is predominant compared to on-road (25%).

DEUTSCH: Vorder- und Hinterreifen für Maxi-Enduros mit überwiegendem Einsatz im Straßeneinsatz (75%) und wenig Offroadbetrieb (25%). In den Dimensionen 120/70 R17 und 180/55 R17 ist das Enduro Profil nun auch in den beliebten Radialreifengrößen für moderne Motorräder erhältlich. Vorder- und Hinterrad weisen dabei eine M+S Kennung auf, die zum Einsatz eines geringeren Geschwindigkeitsindex als eingetragen, erforderlich ist. Ducati Monster mit Enduroreifen? Ja, das lässt sich mit dem GT201 nun realisieren.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero indicado para motos maxi enduro donde predomine el uso en carretera (75%) frente al uso Off Road (25%).

FRENCH: Pneumatique avant et arrière indiqué pour moto maxi enduro, quand l'utilisation routière (75 %) est prépondérante par rapport à celle Off Road (25 %).



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3150	4260341340753	16	120 / 90 - 16 TT 63P	Rear	GT 201
GOP3621	4260341340760	17	130 / 80 R 17 TL 65S	Rear	GT 201
GOP3622	4260341340777	17	130 / 80 R 17 TL 65H	Rear	GT 201
GOP3623	4260341340784	17	140 / 80 R 17 TL 69H	Rear	GT 201
GOP3624	4260341340791	17	150 / 70 R 17 TL 69V	Rear	GT 201
GOP3630	4260341340807	17	180 / 55 R 17 TL 73V	Rear	GT 201 M+S
GOP3631	4260341340814	18	140 / 80 - 18 TL 70R	Rear	GT 201
GOP3632	4260341340821	18	150 / 70 R 18 TL 70H	Rear	GT 201
GOP3633	4260341340838	17	120 / 70 R 17 TL 58V	Front	GT 201 M+S
GOP3151	4260341340845	19	90 / 100 - 19 TT 55P	Front	GT 201
GOP3625	4260341340852	19	100 / 90 - 19 TL 57S	Front	GT 201
GOP3626	4260341340869	19	100 / 90 - 19 TL 57H	Front	GT 201
GOP3627	4260341340876	19	110 / 80 R19 TL 59V	Front	GT 201
GOP3628	4260341340883	21	90 / 90 - 21 TL 54S	Front	GT 201
GOP3629	4260341340890	21	90 / 90 - 21 TL 54H	Front	GT 201

GT 205 Enduro on/off

Front

New product!



ITALIANO: Pneumatico anteriore indicato per moto maxi enduro dove sia preponderante l'utilizzo Off Road (75%) rispetto a quello stradale (25%).

ENGLISH: Front tyre for maxi enduro bikes where off-road use (75%) is predominant compared to on-road (25%).

DEUTSCH: Vorder- und Hinterrreifen für Maxi-Enduros mit überwiegendem Einsatz im Offroad-Bereich (75%) und wenig Straßenbetrieb (25%). Das passende Hinterrad zum Vorderrad Profil GT205 ist das GoldenTyre Profil GT200.

ESPAÑOL: Neumático delantero indicado para motos maxi enduro donde predomine el uso Off Road (75%) frente al uso en carretera (25%).

FRENCH: Pneumatique avant indiqué pour moto maxi enduro, quand l'utilisation Off Road (75 %) est prépondérante par rapport à l'utilisation routière (25 %).

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/LoadIndex	Front/Rear	Pattern
GOP3141	4260341340708	19	80 / 100 - 19 TT 49P	Front	GT 205
GOP3142	4260341340715	19	110 / 80 - 19 TL 59V	Front	GT 205
GOP3143	4260341340722	21	80 / 90 - 21 TT 54S	Front	GT 205
GOP3140	4260341340739	21	90 / 90 - 21 TT54S	Front	GT 205
GOP3140T	4260341340746	21	90 / 90 - 21 TL 54H	Front	GT 205

ITALIANO: AVVERTENZA PNEUMATICI TUBELESS: Il pneumatico tubeless, per mantenere tale caratteristica, deve essere utilizzato in abbinamento a cerchi Tubeless, in caso di utilizzo su cerchi standard non tubeless, deve essere montata all'interno del pneumatico una camera d'aria od una mousse.

ENGLISH: TUBELESS TYRE WARNING : Tubeless tyres must be use with specific tubeless rims. If you chose to use regular rims with one of our Tubeless tyres you must use a regular tube or a mousse with the tyre.

DEUTSCH: HINWEIS FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN: Das schlauchlose Modell muss zur Erhaltung dieser Eigenschaften zusammen mit schlauchlosen Felgen verwendet werden! Werden Standardfelgen für Schlauch verwendet, muss im Reifen ein Schlauch oder ein Mousse verbaut werden.

ESPAÑA: ADVERTENCIA SOBRE LOS NEUMÁTICOS TUBELESS: Los neumáticos tubeless, para mantener esa característica, deben utilizarse combinados con llantas Tubeless, y en caso de usarlos con llantas estándar, debe montarse dentro del neumático una cámara de aire o una mousse.

FRENCH: AVERTISSEMENT PNEUMATIQUES TUBELESS : pour maintenir cette caractéristique, le pneumatique tubeless doit être utilisé par accouplement à des jantes Tubeless ; en cas d'utilisation sur des jantes standard non tubeless, il faudra monter une chambre à air ou une mousse à l'intérieur du pneumatique.



Old Style
Enduro



GT 246 Old Style Enduro

Front & Rear

ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore, di moderna concezione costruttiva, ma disegnato tenendo conto delle esigenze estetiche dei modelli d'epoca.

ENGLISH: Front and rear tyre, with a modern structural design that takes into account the looks of vintage tires models.

DEUTSCH: Konstruktiv modern konzipierter Vorder- und Hinterreifen, aber mit Retrodesign im Hinblick auf die optischen Anforderungen von Oldtimermodellen.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero, con un concepto de fabricación moderno pero diseñado considerando las exigencias estéticas de los modelos de época.

FRENCH: Pneumatique avant et arrière, de conception constructive moderne, mais conçu en tenant compte des exigences esthétiques des modèles d'époque.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP2712	4260341340906	18	3.00 - 18 TT	Rear	GT 246
GOP2711	4260341340913	18	3.50 - 18 TT	Rear	GT 246
GOP2713	4260341340920	18	3.75 - 18 TT	Rear	GT 246
GOP2714	4260341340937	21	2.50 - 21 TT	Front	GT 246
GOP2710	4260341340944	21	3.00 - 21 TT	Front	GT 246

GT 247 Old Style Enduro

Front & Rear

ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore, di moderna concezione costruttiva, ma disegnato tenendo conto delle esigenze estetiche dei modelli d'epoca.

ENGLISH: Front and rear tyre, with a modern structural design that takes into account the looks of vintage tires models.

DEUTSCH: Konstruktiv modern konzipierter Vorder- und Hinterreifen, aber mit Retrodesign im Hinblick auf die optischen Anforderungen von Oldtimermodellen.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero, con un concepto de fabricación moderno pero diseñado considerando las exigencias estéticas de los modelos de época.

FRENCH: Pneumatique avant et arrière, de conception constructive moderne, mais conçu en tenant compte des exigences esthétiques des modèles d'époque.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP2706	4260341340951	18	4.00 - 18 TT 59S	Rear	GT 247
GOP2707	4260341340968	18	4.50 - 18 TT 63S	Rear	GT 247
GOP2705	4260341340975	18	4.60 - 18 TT 63S	Rear	GT 247
GOP2700	4260341340982	21	3.00 - 21 TT 51S	Front	GT 247



Minicross



				APPLIC.	TYPES OF TERRAIN						HOMOLOGAT.			
					RACE	SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD	DOT	E-MARK	FIM
CODE	INCH Ø	DIMENSION incl. Speed/Loadindex		Page										
GT 216 V Minicross Anteriore / Front				26										
GOP3293	10	2.50 - 10 TT 33J	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GOP3289	12	2.50 - 12 TT 33J	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GOP3294	12	2.75 - 12 TT 42J	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GOP3292	14	60 / 100 - 14 TT 29R	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GOP3291	17	70 / 100 - 17 TT 40R	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GOP3290	19	70 / 100 - 19 TT 42R	GT 216 V		•	•	•	•	•	•	•	•		
GT 230 Minicross Posteriore / Rear				26										
GOP3442	12	2.75 - 12 TT 42J	GT 230		•	•		•	•	•		•		
GOP3440	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 230		•				•	•	•	•		
GT 232 Minicross Posteriore / Rear				27										
GOP3439	10	3.00 - 10 TT 42J	GT 232		•	•	•	•	•			•		
GOP4231	12	80 / 100 - 12 TT 50M	GT 232		•	•	•	•	•			•		
GOP4235	14	90 / 100 - 14 TT 49M	GT 232		•	•	•	•	•			•		
GOP4232	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 232		•	•	•	•	•			•		
GT 280 Minicross Jacky Tsunami				27										
GOP3528	10	3.00 - 10 TT 42J	GT 280		•	•						•		
GOP3526	12	80 / 100 - 12 TT 50M	GT 280		•	•						•		
GOP3525	14	90 / 100 - 14 TT 49M	GT 280		•	•						•		
GOP3524	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 280		•	•						•		
GT 333				28										
GOP3531	12	80 / 100 - 12 TT 50M	GT 333		•				•	•	•	•		
GOP3532	14	90 / 100 - 14 TT 49M	GT 333		•				•	•	•	•		
GOP3533	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 333		•				•	•	•	•		
GT 523 Minicross Posteriore / Rear				28										
GOP3474	10	2.75 - 10 TT 38J	GT 523		•				•	•	•	•		
GOP3473	12	2.75 - 12 TT 46J	GT 523		•				•	•	•			
GOP3470	12	80 / 100 - 12 TT 50M	GT 523		•				•	•	•	•		
GOP3471	14	90 / 100 - 14 TT 49M	GT 523		•				•	•	•	•		
GOP3472	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 523		•				•	•	•	•		
GT 540 Minicross Posteriore / Rear				29										
GOP4105	14	90 / 100 - 14 TT 49M	GT 540 R		•		•	•				•		
GOP4100	16	90 / 100 - 16 TT 51M	GT 540 R		•		•	•				•		

GT **216 V** Minicross

Front

New
product!

SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico anteriore nato espressamente per utilizzo racing, ottimo su tutti i terreni. Il particolare disegno dei tasselli tagliati a V dona un'ottima precisione nella percorrenza delle curve; la carcassa leggera e flessibile, garantisce una larga impronta a terra ed un buon assorbimento delle piccole asperità del terreno.

ENGLISH: Specially created all-terrain front racing tyre. Its V shaped knobby tread gives excellent corner control; lightweight, flexible carcass guarantees a large contact surface and good shock-absorption.

DEUTSCH: Speziell für den Rennbetrieb entwickelter Vorderreifen. Optimal auf allen Geländearten. Das Besondere Design der Profilblöcke mit V-Schnitt verleiht in Kurven eine optimale Lenkpräzision. Die Karkasse ist leicht und flexibel, ergibt einen großen Auflagefläche sowie eine gute Absorption kleiner Bodenunebenheiten.

ESPAÑOL: Neumático delantero nacido expresamente para uso racing, excelente en todos los terrenos. El particular diseño de los tacos cortados en V le da una excelente precisión al trazar las curvas, la carcasa ligera y flexible, garantiza una ancha huella en el suelo y una buena absorción de las pequeñas asperezas del terreno.

FRENCH: Pneumatique avant créé spécialement pour une utilisation racing, idéal sur tous les terrains. Le dessin particulier des éléments coupés en V donne une excellente précision dans la négociation des virages; la carcasse légère et flexible garantit une bonne adhérence au sol et une bonne absorption des petites aspérités du terrain.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3293	4260341340999	10	2.50 - 10 TT 33J	Front	GT 216 V
GOP3289	4260341341002	12	2.50 - 12 TT 33J	Front	GT 216 V
GOP3294	4260341341019	12	2.75 - 12 TT 42J	Front	GT 216 V
GOP3292	4260341341026	14	60 / 100 - 14 TT 29R	Front	GT 216 V
GOP3291	4260341341033	17	70 / 100 - 17 TT 40R	Front	GT 216 V
GOP3290	4260341341040	19	70 / 100 - 19 TT 42R	Front	GT 216 V

GT **230** Minicross

Rear



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per terreni intermedi e duri: la carcassa molto flessibile, la miscela resistente a tutte le sollecitazioni tipiche delle più severe gare di motocross ed il particolare disegno, offrono grande aderenza e costanza di rendimento su un'ampia gamma di terreni.

ENGLISH: Intermediate to hard terrain rear tyre: with a very flexible carcass, sturdy compound that can stand up to the roughest conditions in motocross racing. Its special design enhances grip and gives a consistently high level of performance across a wide variety of terrain.

DEUTSCH: Hinterreifen für mittleres bis hartes Gelände: Die Karkasse ist sehr flexibel und die Mischung widersteht allen typischen Beanspruchungen auch bei den härtesten Motocross-Rennen. Zusammen mit dem besonderen Design bietet dies eine hervorragende Haftung und gleichmäßig gute Leistung in vielen verschiedenen Geländearten.

ESPAÑOL: Neumático trasero para terrenos intermedios y duros: la carcasa muy flexible, la mezcla resistente a las exigencias típicas de las más intensas carreras de motocross y su particular dibujo, ofrecen gran adherencia y unas prestaciones constantes en la más amplia gama de terrenos.

FRENCH: Pneumatique arrière pour terrains intermédiaires et durs: la carcasse très flexible, le mélange résistant à toutes les sollicitations typiques des épreuves les plus rigoureuses de motocross et le dessin particulier offrent une grande adhérence et une grande constance de rendement sur une gamme étendue de terrains.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3442	4260341341057	12	2.75 - 12 TT 42J	Rear	GT 230
GOP3440	4260341341064	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 230

GT 232 Minicross

Rear



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per terreni intermedi e morbidi. La disposizione lineare dei tasselli garantisce ottima trazione ed espulsione di terra, sabbia o fango.

ENGLISH: Intermediate and soft terrain rear tyre. Knobby tread design guarantees optimum traction and soil, sand or mud discharge.

DEUTSCH: Hinterreifen für mittleres und weiches Gelände. Die geradlinige Anordnung der Profilkacheln garantiert optimale Traktion und einen guten Auswurf von Erde, Sand und Schlamm.

ESPAÑOL: Neumático trasero para terrenos intermedios y blandos. La disposición lineal de los tacos garantiza excelente tracción y expulsión de la tierra, la arena o el barro.

FRENCH: Pneumatique arrière pour terrains intermédiaires et mous. La disposition linéaire des éléments garantit d'excellentes traction et expulsion de terre, de sable ou de boue.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3439	4260341341071	10	3.00 - 10 TT 42J	Rear	GT 232
GOP4231	4260341341088	12	80 / 100 - 12 TT50M	Rear	GT 232
GOP4235	4260341341095	14	90 / 100 - 14 TT59M	Rear	GT 232
GOP4232	4260341341101	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 232

GT 280 Jacky Tsunami

Rear

Minicross



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore specificatamente studiato per terreni sabbiosi o fangosi. Il disegno con forma a pala facilita l'espulsione di sabbia o fango offrendo ottima trazione e direzionalità. Pneumatico da non usare assolutamente su terreni duri.

ENGLISH: Rear tyre specially designed for sandy or muddy terrain. Paddle design facilitates sand and mud evacuation giving excellent traction and direction. This tyre is not to be used on hard terrain.

DEUTSCH: Speziell für sandiges oder schlammiges Gelände entwickelter Hinterreifen. Das Design mit Schaufelform unterstützt den Auswurf von Sand und Schlamm und bietet optimale Traktion und Richtungsstabilität. Der Reifen sollte auf keinen Fall auf harten Böden verwendet werden.

ESPAÑOL: Neumático trasero específicamente estudiado para terrenos arenosos o embarrados. Su dibujo con forma de pala facilita la expulsión de la arena o del barro ofreciendo al mismo tiempo excelente tracción y direccionalidad. Este neumático no debe usarse nunca en terrenos duros.

FRENCH: Pneumatique arrière spécifiquement étudié pour des terrains sablonneux ou boueux. Le dessin en forme de pale facilite l'expulsion du sable ou de la boue tout en offrant d'excellentes traction et directivité. Pneumatique à ne surtout pas utiliser sur des terrains durs.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3528	4260341341118	10	3.00 - 10 TT 42J	Rear	GT 280
GOP3526	4260341341125	12	80 / 100 - 12 TT 50M	Rear	GT 280
GOP3525	4260341341132	14	90 / 100 - 14 TT 49M	Rear	GT 280
GOP3524	4260341341149	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 280

GT **333** Dominator

Rear

Minicross

New product!



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per terreni duri e molto duri.

ENGLISH: Hard and very hard-packed terrain rear tyre.

DEUTSCH: Hinterreifen für hartes und sehr hartes Gelände.

ESPAÑOL: Neumático trasero para terrenos duros y muy duros.

FRENCH: Pneumatique arrière pour terrains durs et très durs.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3531	4260341341156	12	80 / 100 - 12 TT 50M	Rear	GT 333
GOP3532	4260341341163	14	90 / 100 - 14 TT 49M	Rear	GT 333
GOP3533	4260341341170	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 333

GT **523** Minicross

Rear

New product!



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per terreni intermedi e morbidi. La disposizione lineare dei tasselli garantisce ottima trazione ed espulsione di terra, sabbia o fango.

ENGLISH: Intermediate and soft terrain rear tyre. Knobby tread design guarantees optimum traction and soil, sand or mud discharge.

DEUTSCH: Hinterreifen für mittleres und weiches Gelände. Die geradlinige Anordnung der Profilblöcke garantiert optimale Traktion und einen guten Auswurf von Erde, Sand und Schlamm.

ESPAÑOL: Neumático trasero para terrenos intermedios y blandos. La disposición lineal de los tacos garantiza excelente tracción y expulsión de la tierra, la arena o el barro.

FRENCH: Pneumatique arrière pour terrains intermédiaires et mous. La disposition linéaire des éléments garantit d'excellentes traction et expulsion de terre, de sable ou de boue.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3474	4260341341187	10	2.75 - 10 TT 38J	Rear	GT 523
GOP3473	4260341341194	12	2.75 - 12 TT 46J	Rear	GT 523
GOP3470	4260341341200	12	80 / 100 - 12 TT 50M	Rear	GT 523
GOP3471	4260341341217	14	90 / 100 - 14 TT 49M	Rear	GT 523
GOP3472	4260341341224	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 523

GT 540 Minicross

Rear



SANDY	SOFT	MEDIUM-SOFT	MEDIUM	MEDIUM-HARD	HARD
-------	------	-------------	--------	-------------	------

ITALIANO: Pneumatico posteriore per terreni intermedio-morbidi. La carcassa leggera e molto flessibile, i tasselli disposti a pala e ricchi di spigoli, favoriscono l'espulsione del fango ed un'ottima trazione su terreni poco consistenti. Sconsigliato per terreni duri. Modello non a stock con continuità, espressamente prodotto su ordinazione. Quantità minima richiesta per ogni misura almeno 100 pz.

ENGLISH: Intermediate-soft terrain rear tyre. Lightweight, extremely flexible carcass, the sharp-edged paddles facilitate mud discharge and good traction on loose soil. Not recommended for hard-packed terrain. This model is not always in stock and must be made to order. Minimum order quantity for each size is 100 pcs.

DEUTSCH: Hinterreifen für mittleres bis weiches Gelände. Die Karkasse ist leicht und flexibel. Die Profilblöcke sind schaufelförmig angeordnet und kantenreich, so dass sie den Auswurf von Schlamm unterstützen und optimale Traktion auf sehr lockeren Böden bieten. Nicht geeignet für harte Böden. Das Modell ist dauerhaft nicht lagervorrätig, es wird ausdrücklich auf Bestellung produziert. Minimale Bestellmenge pro Größe mindestens 100 Stück.

ESPAÑOL: Neumático trasero para terrenos intermedios-blandos. La carcasa ligera, los tacos dispuestos en forma de pala y con abundantes aristas, favorecen la expulsión del barro y una excelente tracción en terrenos poco consistentes. Desaconsejados para terrenos duros. Este modelo no forma parte del stock permanente, sino que se fabrica expresamente bajo pedido. Cantidad mínima exigida para cada medida: mínimo 100 unidades.

FRENCH: Pneumatique arrière pour des terrains intermédiaires à mous. La carcasse légère et très flexible, les éléments disposés en pale et riches en arêtes favorisent l'expulsion de la boue et une excellente traction sur des terrains peu consistants. Déconseillé pour des terrains durs. Modèle non constamment en stock, spécialement produit sur commande. Quantité minimale demandée pour chaque mesure au moins 100 pièces.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Load Index	Front/Rear	Pattern
GOP4105	4260341341231	14	90 / 100 - 14 TT 49M	Rear	GT 540 R
GOP4100	4260341341248	16	90 / 100 - 16 TT 51M	Rear	GT 540 R

ITALIANO: AVVERTENZA PNEUMATICI TUBELESS: Il pneumatico tubeless, per mantenere tale caratteristica, deve essere utilizzato in abbinamento a cerchi Tubeless, in caso di utilizzo su cerchi standard non tubeless, deve essere montata all'interno del pneumatico una camera d'aria od una mousse.

ENGLISH: TUBELESS TYRE WARNING : Tubeless tyres must be use with specific tubeless rims. If you chose to use regular rims with one of our Tubeless tyres you must use a regular tube or a mousse with the tyre.

DEUTSCH: HINWEIS FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN: Das schlauchlose Modell muss zur Erhaltung dieser Eigenschaften zusammen mit schlauchlosen Felgen verwendet werden! Werden Standardfelgen für Schlauch verwendet, muss im Reifen ein Schlauch oder ein Mousse verbaut werden.

ESPAÑA: ADVERTENCIA SOBRE LOS NEUMÁTICOS TUBELESS: Los neumáticos tubeless, para mantener esa característica, deben utilizarse combinados con llantas Tubeless, y en caso de usarlos con llantas estándar, debe montarse dentro del neumático una cámara de aire o una mousse.

FRENCH: AVERTISSEMENT PNEUMATIQUES TUBELESS : pour maintenir cette caractéristique, le pneumatique tubeless doit être utilisé par accouplement à des jantes Tubeless ; en cas d'utilisation sur des jantes standard non tubeless, il faudra monter une chambre à air ou une mousse à l'intérieur du pneumatique.



Trial

GT 255 Trial

Front & Rear



ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore per moto da Trial, con carcassa e compound morbidi per un utilizzo omogeneo su ogni tipo di terreno. Raccomandato per moto di piccola cilindrata e nei periodi invernali.

ENGLISH: Trials bike front and rear tyres with soft carcass and compound for consistent use on all types of terrain. Recommended for smaller capacity bikes and winter conditions.

DEUTSCH: Vorder- und Hinterrreifen für Trial-Motorräder mit weicher Karkasse und weicher Mischung für einen gleichmäßigen Einsatz in allen Geländearten. Empfohlen für Motorräder mit kleinem Hubraum und im Winter. Auch besonders geeignet für leichte Piloten.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero para moto de Trial, con carcasa y compuesto blandos para un uso homogéneo en toda clase de terrenos. Recomendado para motos de pequeña cilindrada y en período invernal.

FRENCH: Pneumatique avant et arrière pour moto de Trial, avec carcasse et composé mous, pour une utilisation homogène sur chaque type de terrain. Recommandé pour les motos de petite cylindrée et dans les périodes hivernales.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4600	4260341341255	21	2.75 - 21 TT 45L	Front	GT 255
GOP4601	4260341341262	18	4.00 - R18 TL 65L	Rear	GT 255

GT 256 Trialera Greentyre

Rear



ITALIANO: Gt 256 Trialera è un pneumatico Tubeless studiato per l'utilizzo Freeride. Abbina doti di trazione tipiche di un pneumatico da Trial alle caratteristiche autopulenti di un pneumatico da Enduro.

ENGLISH: Gt 256 Trialera is a Tubeless tyre designed for Freeriding. It combines the traction qualities of a Trial tyre with the self-cleaning features of an Enduro tyre.

DEUTSCH: Der Gt 256 Trialera ist ein schlauchloser Reifen, der für den Freeride-Einsatz entwickelt wurde. Er vereint die für Trial Reifen typischen guten Traktionseigenschaften mit der Selbstreinigungskraft eines Enduro Reifens. Trial Wandern wird mit dem Trialera eine neue Erfahrung. Der GT256 wird mit einer Naturkautschuk produziert und ist damit besonders ökologisch.

ESPAÑOL: Gt 256 Trialera es un neumático Tubeless estudiado para uso en Freeride. Combina dotes de tracción típicas de un neumático de Trial con las características auto-limpiadoras de un neumático de Enduro.

FRENCH: Gt 256 Trialera est un pneumatique Tubeless étudié pour l'utilisation Freeride. Paires dotées de traction typiques d'un pneumatique de Trial et aux caractéristiques autonettoyantes d'un pneumatique d'Enduro.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4602	4260341341279	18	4.00 - R18 TL 65L	Rear	GT 256

GT 257 Trial Hybrid

Rear



ITALIANO: Gt 257 Trial Hibrid è un pneumatico Tube Type studiato per l'utilizzo Freeride e motoalpinismo, rispetto alla Gt 256 Trialera si presenta con un nuovo disegno dei tasselli ed con un compound che garantisce maggiori doti di durata. Abbina ottime doti di trazione tipiche di un pneumatico da Trial alle caratteristiche autopulenti di un pneumatico da Enduro. Si consiglia l'uso della Hybrid con Mousse Goldentyre 120/80-18, che lascia immutate le caratteristiche di grip consentendo di affrontare con sicurezza qualsiasi terreno senza rischio di forature o di tagli non riparabili sul posto.

ENGLISH: Gt 257 Trial Hybrid is a Tube Type tire designed for Freeriding and mountain riding. Compared to the Gt 256 Trialera it has a new knob design and a compound that guarantees greater durability. It combines the traction qualities of a Trial tyre with the self-cleaning features of an Enduro tyre. Use of Goldentyre Mousse 120/80-18 is recommended with the Hybrid as it maintains grip features on any terrain without risking punctures or cuts that cannot be repaired immediately.

DEUTSCH: Der GT257 Hybrid kann sowohl mit Schlauch als auch mit Mousse gefahren werden und ist für den Freeride Einsatz und den Motoradalpinismus entwickelt wurde. Im Unterschied zum Gt 256 weist er ein neues Profilblöcke design sowie eine Mischung auf, die die Verschleißfestigkeit erhöht. Er vereint die für Trial Reifen typischen guten Traktionseigenschaften mit der Selbstreinigungskraft eines Enduro Reifens. Der Hybrid wird zur Verwendung mit einem Mousse Goldentyre 120/80-18 empfohlen, das die Gripeigenschaften unverändert belässt. Man kann dann aber ohne die Gefahr von Schlauchverletzungen, die sich vor Ort nicht reparieren lassen, problemlos jedes Gelände befahren.

ESPAÑOL: Gt 257 Trial Hibrid es un neumático Tube Type estudiado para su uso en Freeride y motoalpinismo; con respecto al Gt 256 Trialera se presenta con un nuevo diseño de tacos y un compuesto que garantiza mayores dotes de duración. Combina excelentes dotes de tracción típicas de un neumático de Trial con las características auto-limpiadoras de un neumático de Enduro. Se aconseja el uso del Hybrid con la Mousse Goldentyre 120/80-18, que mantiene inalteradas las características de agarre y permite afrontar con seguridad cualquier terreno sin riesgo de pinchazos o de cortes que no puedan repararse en el lugar.

FRENCH: Gt 257 Trial Hibrid est un pneumatique Tube Type, étudié pour l'utilisation Freeride et de motoalpinisme, par rapport à la Gt 256 Trialera, il se présente avec un nouveau dessin des éléments et avec un composé qui garantit de meilleures caractéristiques en matière de durée. Paires dotées de traction typiques d'un pneumatique de Trial et aux caractéristiques autonettoyantes d'un pneumatique d'Enduro. On conseille l'usage de l'Hybrid avec de la Mousse Goldentyre 120/80-18, qui laisse inchangées les caractéristiques de grip en permettant d'affronter avec sécurité n'importe quel terrain, sans risque de crevaisons ni de coupures non réparables sur le terrain.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4603	4260341341286	18	4.00 - 18 TT 64L	Rear	GT 257 Trial Hybrid

GT 355 Gecko

Front & Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore sviluppato e testato dai migliori piloti internazionali di Trial. Grazie al particolare studio e sviluppo del disegno dei tasselli, della carcassa, e del compound di altissima tecnologia, garantisce massime prestazioni di Grip, assorbimento delle asperità e stabilità. La GT 355 Gecko è il pneumatico per professionisti e per ambiziosi piloti amatoriali. Il pneumatico anteriore 2.75-21 deve essere utilizzato con camera d'aria mentre il posteriore 4.00R18 è tubeless.

ENGLISH: Front and rear tyre developed and tested by the best International Trial riders. Special knob, carcass and compound high design technology guarantees maximum grip performance, shock absorption and stability. The GT 355 Gecko is the tyre of choice for professional riders and ambitious amateurs. The 2.75-21 front tyre must be tube-type while the 4.00R18 rear tyre is tubeless.

DEUTSCH: Von den besten internationalen Trial Fahrern entwickelter und getesteter Vorder- und Hinterreifen. Dank der besonderen Entwicklung und Auslegung der Profilblöcke, der Karkasse sowie der Mischung mit allerhöchster Technologie garantiert er bestmögliche Gripleistungen, schluckt Bodenunebenheiten sehr gut und bietet höchste Stabilität. Der GT 355 Gecko ist der Reifen der Wahl für Profis und ambitionierte Amateurfahrer. Der Vorderreifen 2.75-21 muss mit Schlauch verwendet werden, der Hinterreifen 4.00R18 ist schlauchlos.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero estudiado y probado por los mejores pilotos internacionales de Trial. Gracias al particular concepto aplicado en el diseño de los tacos, de la carcasa y del compuesto altamente tecnológico, garantiza máximas prestaciones de agarre, absorción de asperezas y estabilidad. El GT 355 Gecko es el neumático para profesionales y para ambiciosos pilotos aficionados. El neumático delantero 2.75-21 debe utilizarse con cámara de aire, mientras el trasero 4.00R18 es tubeless.

FRENCH: Pneumatique avant et arrière développé et testé par les meilleurs pilotes internationaux de Trial Grâce à l'étude et au développement particuliers du dessin des éléments, de la carcasse et du composé de très haute technologie, on garantit des performances maximales de Grip, d'absorption des aspérités et de stabilité. Le GT 355 Gecko est le pneumatique des professionnels et des pilotes amateurs ambitieux. Le pneumatique avant 2.75-21 doit être utilisé avec une chambre à air tandis que l'arrière 4.00R18 est tubeless.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4604	4260341341293	18	4.00 R 18 TL 64L	Rear	GT 355 Gecko
GOP4605	4260341341309	21	2.75 - 21 TT 45L	Front	GT 355 Gecko

ITALIANO: AVVERTENZA PNEUMATICI TUBELESS: Il pneumatico tubeless, per mantenere tale caratteristica, deve essere utilizzato in abbinamento a cerchi Tubeless, in caso di utilizzo su cerchi standard non tubeless, deve essere montata all'interno del pneumatico una camera d'aria od una mousse.

ENGLISH: TUBELESS TYRE WARNING : the special feature of tubeless tyres means Tubeless rims are required, otherwise if using standard, non-tubeless rims, a chamber or a mousse must be mounted.

DEUTSCH: HINWEIS FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN: Das schlauchlose Modell muss zur Erhaltung dieser Eigenschaften zusammen mit schlauchlosen Felgen verwendet werden! Werden Standardfelgen für Schlauch verwendet, muss im Reifen ein Schlauch oder ein Mousse verbaut werden.

ESPAÑOL: ADVERTENCIA SOBRE LOS NEUMÁTICOS TUBELESS: Los neumáticos tubeless, para mantener esa característica, deben utilizarse combinados con llantas Tubeless, y en caso de usarlos con llantas estándar, debe montarse dentro del neumático una cámara de aire o una mousse.

FRENCH: AVERTISSEMENT PNEUMATIQUES TUBELESS : pour maintenir cette caractéristique, le pneumatique tubeless doit être utilisé par accouplement à des jantes Tubeless ; en cas d'utilisation sur des jantes standard non tubeless, il faudra monter une chambre à air ou une mousse à l'intérieur du pneumatique.



Speedway

GT 101 Speedway

Front & Rear

ITALIANO: Pneumatico anteriore e posteriore sviluppato assieme i migliori piloti della specialità. Ottima trazione in partenza, buono il consumo, pur mantenendo inalterate le caratteristiche di grip per la durata di una o più gare.

ENGLISH: Front and rear tyres designed in collaboration with top riders of this discipline. Excellent traction at starts, good durability while still maintaining grip characteristics for the duration of one or more races.

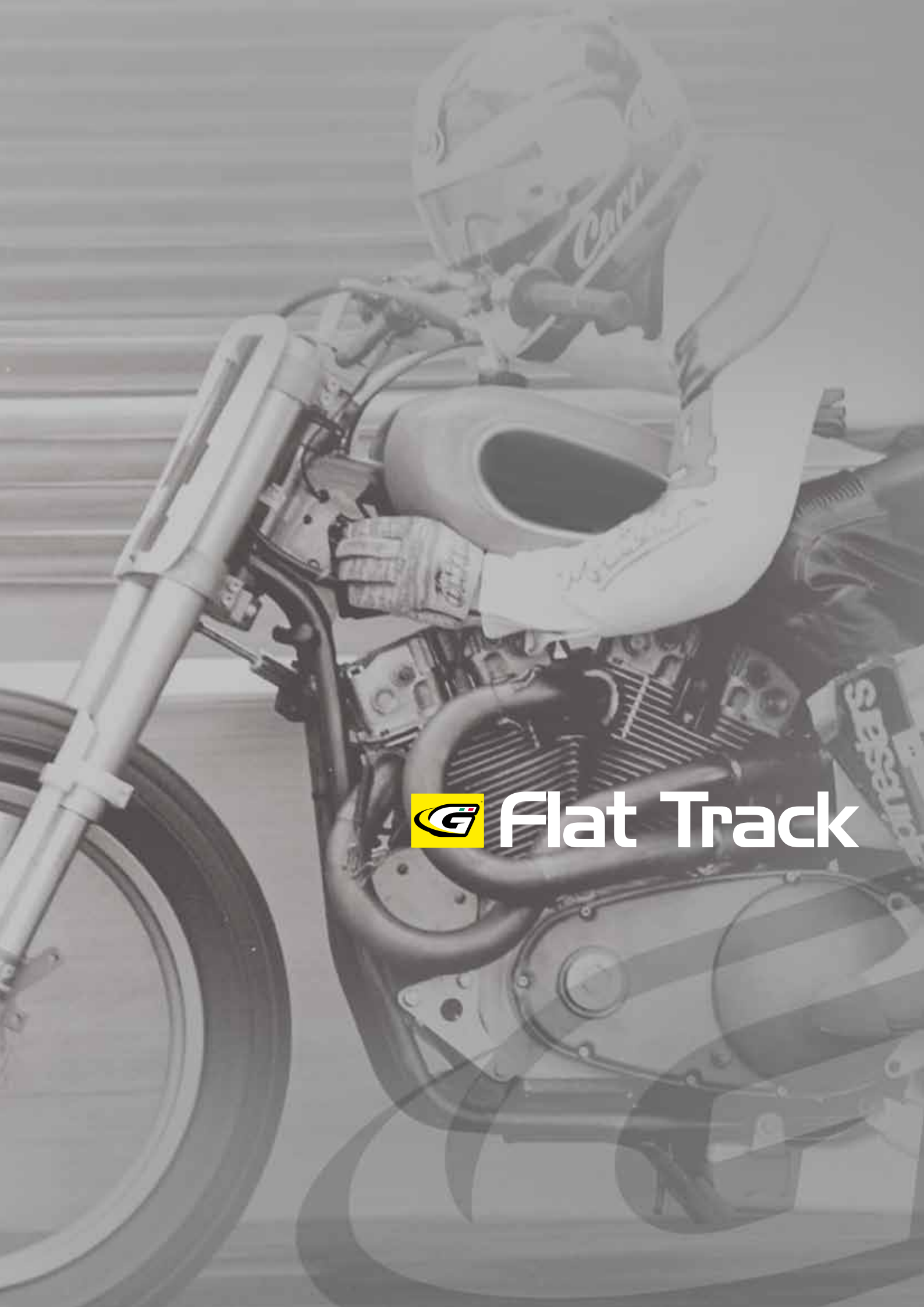
DEUTSCH: Zusammen mit den besten Fahrern dieser Sonderdisziplin entwickelter Vorder- und Hinterreifen. Optimale Traktion am Start, gute Verschleißeigenschaften, dabei bleiben aber die Gripeigenschaften über den Verlauf von einem oder mehreren Rennen unverändert.

ESPAÑOL: Neumático delantero y trasero estudiado con la ayuda de los mejores pilotos de la especialidad. Excelente tracción en el arranque, bueno en desgaste, aún manteniendo inalteradas las características de agarre durante una o más carreras.

FRENCH: Pneumatique avant et arrière développé avec les meilleurs pilotes de la spécialité. Excellente traction en départ, consommation modérée de carburant, avec conservation des caractéristiques de grip pour la durée d'une ou de plusieurs épreuves.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4500	4260341341316	19	3.75 - 19 TT 61P	Rear	GT 101
GOP4501	4260341341323	23	2.75 - 23 TT 48P	Front	GT 101



Flat Track

Flat Track

GT 265 Flat Track

Front

New product!



ITALIANO: Pneumatico anteriore sviluppato per uso esclusivo nelle competizioni di Flat Track.

ENGLISH: Front tyre designed exclusively for Flat Track racing.

DEUTSCH: Ausschließlich für den Einsatz in Flattrack-Rennen entwickelter Vorderreifen.

ESPAÑOL: Neumático delantero estudiado para su uso exclusivamente en las competiciones de Flat Track.

FRENCH: Pneumatique avant développé pour un usage exclusif dans les compétitions de Flat Track.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4700	4260341341484	19	27,0 - 7,0 - 19 TT 4PR	Front	GT 265
GOP4700US	4260341341491	19	27,0 - 7,0 - 19 TT 4PR	Front	GT 265 Ultra Soft

GT 266 Flat Track

Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatico posteriore sviluppato per uso esclusivo nelle competizioni di Flat Track. I tagli orizzontali nei tasselli centrali offrono una migliore trazione in partenza e su terreni morbidi.

ENGLISH: Rear tyre designed exclusively for Flat Track racing. Horizontal slits in central knobs offer better traction at starts and on soft terrain.

DEUTSCH: Ausschließlich für den Einsatz in Flattrack-Rennen entwickelter Hinterreifen. Die horizontalen Einschnitte in den Profilkacheln bieten eine bessere Traktion beim Start und auf weichen Böden.

ESPAÑOL: Neumático trasero estudiado para su uso exclusivamente en las competiciones de Flat Track. Los cortes horizontales de los tacos centrales ofrecen una mejor tracción en el arranque y en terrenos blandos.

FRENCH: Pneumatique arrière développé pour un usage exclusif dans les compétitions de Flat Track. Les coupes horizontales dans les éléments centraux offrent une meilleure traction en départ et sur des terrains mous.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4701	4260341341507	19	27.5 - 7.5 - 19 TT 4PR	Rear	GT 266
GOP4701US	4260341341514	19	27.5 - 7.5 - 19 TT 4PR	Rear	GT 266 Ultra Soft

GT 267 Flat Track

Front

New product!



ITALIANO: Pneumatico anteriore per competizioni di Flat Track sviluppato in diverse mescole con la collaborazione del pluricampione americano Chris Carr. Omologato anche per uso stradale.

ENGLISH: Front tyre for Flat Track racing offered with different compounds (soft-mediun-hard), designed in collaboration with American multi-time National champion Chris Carr. Also approved for on-road use.

DEUTSCH: Mit verschiedenen Mischungen zusammen mit dem amerikanischen Mehrfachmeister Chris Carr entwickelter Vorderreifen für Flat-track-Rennen. Auch für den Straßenbetrieb zugelassen FIM homologiert.

ESPAÑOL: Neumático delantero para competiciones de Flat Track estudiado en distintas mezclas con la colaboración del pluricampeón norteamericano Chris Carr. Homologado también para uso en carretera.

FRENCH: Pneumatique avant pour compétitions de Flat Track, développé sous forme de divers mélanges et avec la collaboration du multichampion américain Chris Carr. Homologué aussi pour usage sur route.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4708	4260341343600	19	130 / 80 - 19 (27.0-7.0-19) TT 4PR CC3 E-Mark FIM	Front	GT 267
GOP4702	4260341341521	19	130 / 80 - 19 (27.0-7.0-19) TT 4PR	Front	GT 267 FIM
GOP4703	4260341341538	19	130 / 80 - 19 (27.0-7.0-19) TT 4PR	Front	GT 267 FIM
GOP4704	4260341341545	19	130 / 80 - 19 (27.0-7.0-19) TT 4PR	Front	GT 267 FIM

GT 268 Flat Track

Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatico posteriore per competizioni di Flat Track sviluppato in diverse mescole con la collaborazione del pluricampione americano Chris Carr. Omologato anche per uso stradale.

ENGLISH: Rear tyre for Flat Track racing offered with different compounds (soft-mediun-hard), designed in collaboration with American multi-time National champion Chris Carr. Also approved for on-road use.

DEUTSCH: Mit verschiedenen Mischungen zusammen mit dem amerikanischen Mehrfachmeister Chris Carr entwickelter Hinterreifen für Flat-track-Rennen. Auch für den Straßenbetrieb zugelassen FIM homologiert.

ESPAÑOL: Neumático trasero para competiciones de Flat Track estudiado en distintas mezclas con la colaboración del pluricampeón norteamericano Chris Carr. Homologado también para uso en carretera.

FRENCH: Pneumatique arrière pour compétitions de Flat Track, développé sous forme de divers mélanges et avec la collaboration du multichampion américain Chris Carr. Homologué aussi pour usage sur route.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4709	4260341343617	19	140 / 80 - 19 (27.5-7.5-19) TT 4PR CC3 E-Mark FIM	Rear	GT 268
GOP4705	4260341341552	19	140 / 80 - 19 (27.5-7.5-19) TT 4PR	Rear	GT 268 FIM
GOP4706	4260341341569	19	140 / 80 - 19 (27.5-7.5-19) TT 4PR	Rear	GT 268 FIM
GOP4707	4260341341576	19	140 / 80 - 19 (27.5-7.5-19) TT 4PR	Rear	GT 268 FIM



Supermoto

GT 250 Supermotard Slick Racing

Front & Rear



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3276	4260341341330	16,5	125 / 80 R 16,5 58H	Front	GT 250 Slick Racing
GOP3278	4260341341347	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT 250 Slick Racing
GOP3277	4260341341354	17	162 / 55 R 17 69H	Rear	GT 250 Slick Racing

GT 250 Supermotard Slick Racing Pro

Front & Rear



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3286	4260341341361	16,5	125 / 80 R 16,5 58H	Front	GT 250 Slick Racing PRO
GOP3287	4260341341378	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT 250 Slick Racing PRO
GOP3288	4260341341385	17	162 / 55 R 17 69H	Rear	GT 250 Slick Racing PRO

GT 250 Supermotard S1

Front & Rear

New product!



ITALIANO: Sviluppata per competizioni di massimo livello. Differisce dalla Racing Pro per il battistrada leggermente più largo e una carcassa appositamente studiata per chi richiede altissime prestazioni. Durata sorprendente.

ENGLISH: Designed for top level races. It differs from the Racing Pro in that it has a slightly wider tread and a specially designed carcass for high performance requirements. Exceptional durability.

DEUTSCH: Entwickelt für die höchstklassigen Rennen. Er unterscheidet sich vom Racing Pro durch die etwas breitere Lauffläche und eine Karkasse, die extra für Fahrer entwickelt wurde, die absolute Höchstleistung fordern. Erstaunliche Haltbarkeit. Sehr gute Haltbarkeit und überdurchschnittlich gegenüber Wettbewerbsprodukten bei linear gleich hohem Gripniveau.

ESPAÑOL: Concebido para competiciones de máximo nivel. Se diferencia del Racing Pro por la banda de rodadura ligeramente más ancha y una carcasa expresamente estudiada para quien requiere las más altas prestaciones. Duración sorprendente.

FRENCH: Développé pour les compétitions de niveau le plus élevé. Diffère de la Racing Pro par sa chape légèrement plus grande et par une carcasse spécialement étudiée pour ceux qui exigent des performances optimales. Durée surprenante.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3180	4260341341392	16,5	125 / 80 R 16,5 58H	Front	GT 250 S1 Hurricane
GOP3181	4260341341408	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT 250 S1 Hurricane
GOP3182	4260341341415	17	162 / 55 R 17 69H	Rear	GT 250 S1 Hurricane
GOP3183	4260341343648	17	170/55 R17 TL 70H	Rear	GT 250 S1 Hurricane

GT 260 Supermotard Rain

Front & Rear

ITALIANO: Compound standard lunga durata. Consigliate in condizioni di pista umida.

ENGLISH: Long lasting standard compound. Recommended for damp or slightly wet track conditions.

DEUTSCH: Regenreifen mit guter Haltbarkeit und Performance auf feuchten bis nassen Strecken.

ESPAÑOL: Compuesto estándar de larga duración. Aconsejado en condiciones de pista húmeda.

FRENCH: Composé standard longue durée Conseillé dans des conditions de piste humide.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3249	4260341341422	16,5	125 / 80 R 16,5 58H	Front	GT 260 Rain
GOP3255	4260341341439	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT 260 Rain
GOP3250	4260341341446	17	165 / 65 R 17 69H	Rear	GT 260 Rain

GT 260 Supermotard Rain Pro

Front & Rear

ITALIANO: Rain Pro Top Performance Tyre Pneumatico Rain di altissime prestazioni sviluppato per competere in tutti i campionati in regime di gomma libera. Rain Pro è il risultato di un anno di test e di sviluppi finalizzati a realizzare un pneumatico che divenisse il nuovo punto di riferimento della supermoto tra i pneumatici Rain. Mescola innovativa: grip senza compromessi anche nelle condizioni più impegnative.

ENGLISH: Rain Pro Top Performance Tyre. A high performance rain tyre used for championships where tyre choice is free. Rain Pro is the result of a year of tests and developments to make a tyre that sets the benchmark for all supermoto rain tyres. Innovative compound; uncompromising grip even in the toughest conditions.

DEUTSCH: Der Rain Pro ist ein absoluter Hochleistungsreifen. Er wurde entwickelt, um in allen Meisterschaften gewinnen zu können. Der Rain Pro ist das Ergebnis intensiver Tests und Entwicklung mit nur einem Ziel: Die Fertigung eines Reifens, der zum neuen Maßstab unter den Regenreifen für Supermoto Bikes wird. Innovative Mischung: Kompromissloser Grip auch in schwierigsten Situationen.

ESPAÑOL: Rain Pro Top Performance Tyre Neumático Rain de altísimas prestaciones desarrollado para competir en todos los campeonatos en régimen de neumático libre. Rain Pro es el resultado de un año de pruebas y trabajos en busca de construir un neumático que fuera el nuevo punto de referencia de la supermoto entre los neumáticos Rain. Mezcla innovadora: agarre sin compromisos incluso en las condiciones más difíciles.

FRENCH: Rain Pro Top Performance Tyre, Pneumatique Rain à performances optimales, développé pour concourir dans tous les championnats, dans des régimes de gomme libre. Rain Pro est le résultat d'un an de tests et de développements, finalisés en vue de réaliser un pneumatique qui devient la nouvelle référence de la supermoto parmi les pneumatiques Rain. Mélange innovant : grip sans compromis, même dans les conditions les plus sévères.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3210	4260341341453	16,5	125 / 80 R 16,5 58H	Front	GT260 Rain PRO
GOP3211	4260341341460	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT260 Rain PRO
GOP3212	4260341341477	17	165 / 65 R 17 69H	Rear	GT260 Rain PRO



Road Tyre



Road Tyre

GT 070 Road Tyre

ENGLISH: For old bike use (Ducati)

DEUTSCH: Vorderradprofil für Ducati-Youngtimer Modelle wie z.B.

- 750 Laguna Seca (Baujahr 1987 – 1989)
- 750 Paso (Bj. 1986 – 1990)
- 750 Santa Monica (Bj. 1988)
- 750 Sport (Bj. 1988 – 1990)
- 851 Super Bike (Bj. 1988 – 1989)
- Ducati 900 Sport (Bj. 1990)
- Ducati 906 Paso (Bj. 1989 – 1992)
- Ducati 750 F1 Montjuich (Bj. 1987)
- Bimota DB1 (Bj. 1985 – 1987)



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3494	4260341341583	16	130 / 60 ZR 16 TL 58W	Front	GT 070

GT 071 Road Tyre

ENGLISH: For old bike use (Ducati)

DEUTSCH: Hinterradprofil für Ducati-Youngtimer Modelle wie z.B.

- 750 Laguna Seca (Baujahr 1987 – 1989)
- 750 Paso (Bj. 1986 – 1990)
- 750 Santa Monica (Bj. 1988)
- 750 Sport (Bj. 1988 – 1990)
- 851 Super Bike (Bj. 1988 – 1989)
- Ducati 900 Sport (Bj. 1990)
- Ducati 906 Paso (Bj. 1989 – 1992)
- Ducati 750 F1 Montjuich (Bj. 1987)
- Bimota DB1 (Bj. 1985 – 1987)



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3495	4260341341590	16	160 / 60 ZR 16 TL 68W	Rear	GT 071

GT 260 Road Tyre Bike Road Homologated

Front & Rear

New product!



ITALIANO: Pneumatici anteriore e posteriore, costruiti dietro le esperienze delle competizioni di supermoto, ma utilizzando compound standard, e omologate per uso stradale.

ENGLISH: Front and rear tyre design based on supermoto racing experience, using standard compound. Approved for road use.

DEUTSCH: Die Sportlichkeit von der Rennstrecke auf der Strasse erfahren - mit dem GT260 als Strassenzugelassenes Profil fährt die Erfahrung von der Rennstrecke immer mit. Das Profil wurde dem aus der Supermoto Weltmeisterschaft entstammenden Regenreifen entnommen. Die Gummimischung dagegen wurde speziell für Strassen Supermoto Motorräder und verschiedene Mittelklasse Youngtimer entwickelt. Sicher und komfortabel bei trockener und nasser Fahrbahn, schnellen Kurvenfahrten und High-Speed. Der GT260 überzeugt bei allen wichtigen Anforderungen an einen modernen Strassenreifen.

ESPAÑOL: Neumáticos delantero y trasero, contruidos conforme a la experiencia de las competiciones de supermoto, pero utilizando compuestos estándar, y homologados para su uso en carretera.

FRENCH: Pneumatiques avant et arrière, construits d'après les expériences des compétitions de supermoto, mais utilisant un composé standard, et homologués pour un usage routier.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3299	4260341341606	17	100 / 80 - 17 52H	Front	GT 260
GOP3295	4260341341613	17	110 / 70 R 17 54H	Front	GT 260
GOP3404	4260341341620	17	110 / 80 - 17 57H	Front	GT 260
GOP3257	4260341341637	17	120 / 70 R 17 58H	Front	GT 260
GOP3296	4260341341644	18	100 / 90 - 18 56H	Front	GT 260
GOP3405	4260341341651	17	130 / 70 - 17 62H	Rear	GT 260
GOP3406	4260341341668	17	130 / 80 - 17 65H	Rear	GT 260
GOP3297	4260341341675	17	140 / 70 R 17 66H	Rear	GT 260
GOP3298	4260341341682	17	150 / 70 R 17 66H	Rear	GT 260
GOP3258	4260341341699	17	160 / 60 R 17 69H	Rear	GT 260



Scooter



GT 30 Scooter



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3022	4260341341705	10	120 / 90 - 10 TL 66J		GT 30
GOP3021	4260341341712	10	130 / 90 - 10 TL 70J		GT 30

GT 55 Scooter

OEM Piaggio



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3016	4260341341729	10	100 / 90 - 10 TL 56M		GT 55

GT 60 Scooter Neve - Fango



ITALIANO: Indicata anche per Ape 50 Piaggio.

ENGLISH: Also suitable for the Piaggio Ape 50.

DEUTSCH: Geeignet auch für die Ape 50 Piaggio.

ESPAÑOL: Indicada también para Ape 50 Piaggio.

FRENCH: Indiqué aussi pour Ape 50 Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3020	4260341341736	10	100 / 90 - 10 TL 56M		GT 60

GT 68 Scooter Cross



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3064	4260341341743	10	100 / 90 - 10 TL 56L		GT 68

GT **69** Scooter

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP2997	4260341341750	8	3.50 - 8 TT 4 PR 46M		GT 69
GOP3309	4260341341767	10	2.50 - 10 TT 4 PR 33J		GT 69
GOP3308	4260341341774	10	2.75 - 10 TT 4 PR 37M		GT 69
GOP2999	4260341341781	10	3.00 - 10 TT 4 PR 42J		GT 69
GOP3000	4260341341798	10	3.50 - 10 TT 4 PR 51J		GT 69

GT **70M** Scooter

DEUTSCH: Retro Design angelegt an das Originalprofil der Honda Monkey und Dax Modelle

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3480	4260341341804	10	3.50 - 10 TT 51J		GT 70M

GT **070** Scooter

3,50 10 Compound racing - 120/70 R15 for Maxi scooter

DEUTSCH:

GOP3499: Rennreifen Mischung

GOP3497: Vorderradreifen speziell für einige Honda Scooter

GOP3493: Vorderradreifen speziell für leistungsstarke Maxi Scooter

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3499	4260341341811	10	3.50 - 10 TL 59P	Rear	GT 070
GOP3497	4260341341828	14	90 / 90-14 MC TL 46P	Front	GT 070
GOP3493	4260341341835	15	120 / 70-R15 TL 56H	Front	GT 070

GT **071** Scooter

New
product!



160/60 R15 for Maxi scooter

DEUTSCH:

GOP3498: Hinterradreifen speziell für einige Honda Scooter

GOP3496: Hinterradreifen speziell für leistungsstarke Maxi Scooter



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3498	4260341341842	14	100 / 90-14 TL MC 51P	Rear	GT 071
GOP3496	4260341341859	15	160 / 60-R15 TL 67H	Rear	GT 071

GT 75 Scooter

ITALIANO: Pneumatico per uso invernale.

ENGLISH: For use in winter conditions.

DEUTSCH: M+S Markierung entspricht den gesetzlichen Anforderungen.

ESPAÑOL: Neumático para uso invernal.

FRENCH: Pneumatique pour usage hivernal.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3490	4260341341866	10	100 / 80 -10 TL 58P Reinf.		GT 75 M+S
GOP3491	4260341341873	12	120 / 70 -12 TL 58P Reinf.		GT 75 M+S
GOP3492	4260341341880	14	140 / 60 -14 TL 64P Reinf.		GT 75 M+S

GT 104 Scooter con fascia bianca laterale / WW



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3300	4260341341897	8	3.50 - 8 TT 46J		GT 104 WW
GOP3301	4260341341903	8	4.00 - 8 TT 55J		GT 104 WW
GOP3302	4260341341910	10	3.00 - 10 TT 50J		GT 104 WW
GOP3304	4260341341927	10	4.00 - 10 TT 69J		GT 104 WW

GT 104 New Scooter con fascia bianca laterale / WW



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3303	4260341341934	10	3.50 - 10 TT 59J		GT 104 WW
GOP3460	4260341341941	12	120 / 70 - 12 TL 58P		GT 104 WW
GOP3461	4260341341958	12	130 / 70 - 12 TL 62P		GT 104 WW

GT **108** Scooter

High quality made tyres offering excellent performance.

DEUTSCH: Qualitativ hochwertige Rollerreifen mit sehr hoher Performance.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3121	4260341341965	10	90 / 90 - 10 TL 50M		GT 108
GOP3126	4260341341972	10	110 / 80 - 10 TL 58J		GT 108
GOP3123	4260341341989	10	100 / 90 - 10 TL 56M		GT 108
GOP3124	4260341341996	10	120 / 90 - 10 TL 57		GT 108
GOP3125	4260341342009	10	130 / 90 - 10 TL 61P		GT 108

GT **110** Scooter

High quality made tyres offering excellent performance.

DEUTSCH: Qualitativ hochwertige Rollerreifen mit sehr hoher Performance.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3106	4260341342016	11	120 / 70 - 11 TL 50P	Front	GT 110
GOP3043	4260341342023	12	110 / 90 - 12 TL RF 64P		GT 110
GOP3044	4260341342030	12	120 / 70 - 12 TL RF 58P		GT 110
GOP3045	4260341342047	13	120 / 70 - 13 TL 56P		GT 110
GOP3046	4260341342054	13	110 / 90 - 13 TL 56P		GT 110
GOP3047	4260341342061	14	120 / 70 - 14 TL 55S		GT 110
GOP3062	4260341342078	15	120 / 70 - 15 TL 61P		GT 110
GOP3055	4260341342085	16	80 / 80 - 16 TL 45P		GT 110
GOP3057	4260341342092	16	100 / 80 - 16 TL 50P		GT 110

GT 112 Scooter



High quality made tyres offering excellent performance.

DEUTSCH: Qualitativ hochwertige Rollerreifen mit sehr hoher Performance.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3107	4260341342108	11	130 / 70 - 11 TL 60P	Rear	GT 112
GOP3048	4260341342115	12	130 / 70 - 12 TL RF 62P		GT 112
GOP3049	4260341342122	12	140 / 70 - 12 TL 60P		GT 112
GOP3050	4260341342139	13	130 / 60 - 13 TL 60P		GT 112
GOP3051	4260341342146	13	130 / 70 - 13 TL 63P		GT 112
GOP3052	4260341342153	13	140 / 60 - 13 TL 63P		GT 112
GOP2952	4260341342160	14	140 / 60 - 14 TL 64S		GT 112
GOP3054	4260341342177	14	150 / 70 - 14 TL 66S		GT 112
GOP2959	4260341342184	15	130 / 80 - 15 TL 63P		GT 112
GOP3056	4260341342191	16	90 / 80 - 16 TL RF 51P		GT 112
GOP3058	4260341342207	16	110 / 80 - 16 TL 55S		GT 112
GOP3060	4260341342214	16	130 / 80 - 16 TL 64P		GT 112
GOP2957	4260341342221	16	140 / 70 - 16 TL 65P		GT 112



Transport



GT 121 Transport Winter



ITALIANO: Pneumatico invernale per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape winter tyres.

DEUTSCH: Winterreifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático invernale para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique d'hiver pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3095	4260341342238	12	4.00 - 12 TT 85L 8PR		GT 121 Winter M+S

GT 122 Transport



ITALIANO: Pneumatico per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape tyres.

DEUTSCH: Reifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3098	4260341342245	12	4.00 - 12 TT 85J 8PR		GT 122

GT 123 Transport



ITALIANO: Pneumatico per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape tyres.

DEUTSCH: Reifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3073	4260341342252	12	4.00 - 12 TT 85L 8PR		GT 123

Transport

GT 124 Transport



ITALIANO: Pneumatico per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape tyres.

DEUTSCH: Reifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3074	4260341342269	10	4.00 - 10 TT 74L 6PR		GT124
GOP3075	4260341342276	10	4.50 - 10 TT 76J 6PR		GT124
GOP3102	4260341342283	12	4.00 - 12 TL 78J C 6PR		GT124

GT 125 Transport



ITALIANO: Pneumatico per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape tyres.

DEUTSCH: Reifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3078	4260341342290	12	5.00 R 12 TL 83P		GT 125

GT 126



ITALIANO: Pneumatico per vecchie 500. Disponibile con fascia bianca.

ENGLISH: Old 500 tyres.

DEUTSCH: Reifen für alte 500. Lieferbar mit schwarzer und weisser Seitenwand.

ESPAÑOL: Neumático para viejos 500.

FRENCH: Pneumatique pour l'ancien 500.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3096	4260341342306	12	125 R 12 TT 63S		GT126
GOP3096W	4260341342313	12	125 R 12 TT 63S		GT126 WW

Larghezza fascia bianca circa 13,5 mm / Whitewall width about 13,5 mm

GT 127 Transport



ITALIANO: Pneumatico per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape tyres.

DEUTSCH: Reifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3080	4260341342320	12	140 / 70 R 12 TL 86N		GT 127

GT 127 Transport Winter



ITALIANO: Pneumatico invernale per Ape Piaggio.

ENGLISH: Piaggio Ape winter tyres.

DEUTSCH: Winterreifen für die Ape Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático invernale para Ape Piaggio.

FRENCH: Pneumatique d'hiver pour Ape Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3093	4260341342337	12	140 / 70 R 12 TL 86J		GT 127 Winter M+S

GT 128 Transport



ITALIANO: Pneumatico per veicoli leggeri Piaggio.

ENGLISH: Piaggio light vehicle tyres.

DEUTSCH: Reifen für Leichtfahrzeuge von Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para vehículos ligeros Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour véhicules légers Piaggio.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3094	4260341342344	12	155 R 12 TL 88/86P C		GT128 Winter M+S
*GOP3101	4260341342351	12	125 R 12C TL 81N 8PR		GT128
GOP3104	4260341342368	13	155 / 80 R 13 TL 91/89N 8PR		GT128

* Rim protection border

Transport

GT 131 Transport

ITALIANO: Pneumatico per veicoli leggeri Piaggio.

ENGLISH: Piaggio light vehicle tyres.

DEUTSCH: Reifen für Leichtfahrzeuge von Piaggio.

ESPAÑOL: Neumático para vehículos ligeros Piaggio.

FRENCH: Pneumatique pour véhicules légers Piaggio.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3097	4260341342375	12	155 R 12 TL 88/86P C		GT131
GOP3099	4260341342382	12	155 R 12 TL 90P C		GT131

Daihatsu Hijek, Piaggio Porter

GT 132 Transport Winter

ITALIANO: Pneumatici invernali per veicoli leggeri Piaggio.

ENGLISH: Piaggio light vehicle winter tyres.

DEUTSCH: Winterreifen für Leichtfahrzeuge von Piaggio.

ESPAÑOL: Neumáticos invernales para vehículos ligeros Piaggio.

FRENCH: Pneumatiques d'hiver pour véhicules légers Piaggio.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3023	4260341342399	12	155 R 12 TL 88/86P C		GT132 Winter M+S
*GOP3103	4260341342405	12	155/80 R 13 TL 79R		GT132 Winter M+S
*GOP3105	4260341342412	13	155/80 R 13 TL 91N C		GT132 Winter M+S

* Rim protection border

GT 133

ITALIANO: Pneumatici per vecchie 2CV Citroen.

ENGLISH: Old 2CV Citroen tyres.

DEUTSCH: Reifen für alte Enten (2CV) Citroen.

ESPAÑOL: Neumáticos para 2CV Citroen viejos.

FRENCH: Pneumatiques pour anciens 2 CV Citroen.



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP2970	4260341342429	15	125 R 15 68S		GT133
GOP2970W	4260341342436	15	125 R 15 68S		GT133 WW

GT 134



ITALIANO: Pneumatici per vecchi Beetle.

ENGLISH: Old Beetle tyres.

DEUTSCH: Reifen für alte Käfer (VW).

ESPAÑOL: Neumáticos para viejos Volkswagen Beetle.

FRENCH: Pneumatiques pour vieux Beetle.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP3007	4260341342443	15	155 R 15 86S		GT 134
GOP3007W	4260341342450	15	155 R 15 86S		GT 134 WW

Larghezza fascia bianca circa 30,0 mm / Whitewall width about 30,0 mm

GT 1518



ITALIANO: Pneumatico per vecchie Jeep americane.

ENGLISH: Old American Jeep tyres.

DEUTSCH: Reifen für alte amerikanische Jeeps.

ESPAÑOL: Neumático para viejos Jeep americanos.

FRENCH: Pneumatique pour ancienne Jeep américaine.

Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Front/Rear	Pattern
GOP4400	4260341342467	16	6.00 R 16 98/88J		GT 1518

GT Tubes



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Pattern
GOC3400	4260341342474	8	18 X 10 - 8 ATV	TR6
GOC3599	4260341342481	8	3.50 / 4.00 - 8	TR13
GOC3646	4260341342498	8	3.50 / 4.00 - 8	TR87
GOC3648	4260341342504	8	3.00 / 3.50 - 8	TR87
GOC3581	4260341342511	10	2.50 - 10	TR6
GOC3582	4260341342528	10	2.75 - 10 T	TR6
GOC3583	4260341342535	10	3.00 - 10	TR6
GOC3604	4260341342542	10	4.00 / 4.50 - 10	TR13
GOC3614	4260341342559	10	100 / 90 - 10	TR87
GOC3598	4260341343624	10	100 / 90 - 10 not boxed	TR 87
GOC3634	4260341342566	10	3.00 / 3.50 - 10	TR87
GOC3570	4260341342573	12	80 / 100 - 12 HD	TR4
GOC3571	4260341342580	12	80 / 100 - 12 SUPER HD	TR4
GOC3584	4260341342597	12	2.50 / 2.75 - 12	TR6
GOC3585	4260341342603	12	80 / 100 - 12	TR6
GOC3608	4260341342610	12	3.50 / 4.00 - 12	TR87
GOC3609	4260341342627	12	2.75 / 3.00 - 12	TR87
GOC3611	4260341342634	12	4.00 / 4.50 - 12	TR4
GOC3572	4260341342641	14	60 / 100 - 14 HD	TR4
GOC3573	4260341342658	14	60 / 100 - 14 SUPER HD	TR4
GOC3586	4260341342665	14	60 / 100 - 14	TR6
GOC3587	4260341342672	14	90 / 100 - 14 HD	TR6
GOC3591	4260341342689	14	90 / 100 - 14 SUPER HD	TR6
GOC3616	4260341342696	14	2.75 / 3.00 - 14	TR4
GOC3618	4260341342702	14	80 / 100 - 14 (2.75 / 3.00 - 14)	TR4
GOC3588	4260341342719	16	90 / 100 - 16 HD	TR6
GOC3592	4260341342726	16	90 / 100 - 16 SUPER HD	TR6
GOC3622	4260341342733	16	2.25 / 2.50 / 2.75 - 16	TR4
GOC3623	4260341342740	16	3.00 / 3.25 - 16	TR4
GOC3636	4260341342757	16	80 / 80 - 16	TR4
GOC3589	4260341342764	17	70 / 100 - 17 HD	TR6
GOC3593	4260341342771	17	70 / 100 - 17 SUPER HD	TR6
GOC3617	4260341342788	17	100 / 80 - 17	TR4
GOC3638	4260341342795	17	110 / 70 - 17	TR6
GOC3639	4260341342801	17	120 / 70 - 17	TR6
GOC3620	4260341342818	17	130 / 70 - 17	TR4
GOC3642	4260341342825	17	130 / 80 - 17	TR4
GOC3643	4260341342832	17	150 - 160 / 60 - 17	TR6
GOC3644	4260341342849	17	180 / 55 - 17	TR6

GT Tubes



Code	EAN code	Inch Ø	Dimension incl. Speed/Loadindex	Pattern
GOC3650	4260341342856	18	100 / 110 / 120 / 140 - 100 - 18	TR6
GOC3595	4260341342863	18	100 / 110 / 120 - 100 - 18 SUPER HD	TR4
GOC3628	4260341342870	18	100 / 110 / 120 / 140 - 18 HD	TR6
GOC3590	4260341342887	19	70 / 100 - 19 HD	TR4
GOC3594	4260341342894	19	70 / 100 - 19 SUPER HD	TR6
GOC3652	4260341342900	19	90 / 100 - 19	TR6
GOC3651	4260341342917	19	110 / 90 - 19	TR6
GOC3596	4260341342924	19	110 / 90 - 19 SUPER HD	TR4
GOC3597	4260341342931	19	120 / 100 - 19 SUPER HD	TR4
GOC3631	4260341342948	19	100 / 110 / 120 - 90 - 19 HD	TR4
GOC3580	4260341342955	21	80 / 100 - 21 SUPER HD	TR4
GOC3632	4260341342962	21	2.75 / 3.00 - 21	TR6
GOC3633	4260341342979	21	80 / 100 - 21 (90 / 90 - 21) HD	TR4
GOC3649	4260341342986	21	80 / 100 - 21	TR6



TR4



TR6



TR13



TR87



Merchandising

GT Gazebo



Code	EAN code	Item	Size
MGT0026	4260341342993	Gazebo 3X3	3 x 3 m

GT Gazebo Accessories



Code	EAN code	Item	Size
1. MGT0038	4260341343006	Front Panel With Zip	300 cm
2. MGT0037	4260341343013	Lateral Side Panel	300 cm

Merchandising

GT Gp Flag



Code	EAN code	Item	Size
MGT0036	4260341343068	GT GP flag	100 x 400 cm

GT Chair



Code	EAN code	Item
MGT0002	4260341343020	GT Chair

GT Umbrella



Code	EAN code	Item
MGT0001	4260341343419	GT Umbrella

Mercandising

GT Banner



Code	EAN code	Item	Size
MGT0013	4260341343105	Banner "Now, try the best!"	300 x 80 cm

GT Expo Banner



Code	EAN code	Item	Size
MGT0034	4260341343082	Expobanner	830 x 110 cm
MGT0035	4260341343099	Expobanner	630 x 110 cm

GT Haybal Cover



Code	EAN code	Item	Size
MGT0047	4260341343037	Hayball Cover	200 x 50 x 46 cm

Merchandising

GT Tnt Coil



Code	EAN code	Item	Size
MGT0015	4260341343075	Tnt Coil	50m x 80 cm

GT Track Pole



Code	EAN code	Item	Size
MGT0010	4260341343044	GT Track Pole	82 cm

GT Disk Cover



Code	EAN code	Item	Size
MGT0048	4260341343051	Disk Cover	Ø 250 mm

GT Plastic Handbag



Code	EAN code	Item
MGT0049	4260341343402	Plastick Handbag

GT Stickers



1



2



3



4



5

Code	EAN code	Item	Size
1. MGT0094	4260341343365	Fork Stickers	240 x 46 mm
1. MGT0095	4260341343372	Fork Stickers	240 x 46 mm
3. MGT0096	4260341343389	Fork Stickers	180 mm
4. MGT0043	4260341343297	Logo Yellow Background - Pvc	210 x 30 mm
5. MGT0046	4260341343327	Logo USA Theme - Pvc	250 x 35 mm
6. MGT0045	4260341343303	Shield - Pvc	40 x 35 mm

Merchandising

GT Truck Stickers



Cm. 23x18,8



Cm. 33x23



Cm. 48x34

Code	EAN code	Item	Size
MGT0091	4260341343334	Truck sticker	230 x 188 mm
MGT0092	4260341343341	Truck sticker	330 x 230 mm
MGT0093	4260341343358	Truck sticker	480 x 340 mm

GT Socks



Code	EAN code	Item
MGT0058	4260341343174	GT Socks

GT Beanies



Code	EAN code	Item
MGT0003	4260341343259	GT Beanies New Black

GT Winner Hat



Code	EAN code	Item
MGT0006	4260341343242	White Podiums-Cap, New

GT Hats



Code	EAN code	Item
MGT0050	4260341343204	White Cap
MGT0148	4260341343310	Black New Cap

GT Gpeople



Code	EAN code	Item
MGT0052	4260341343211	Grey Gpeople-Cap
MGT0053	4260341343228	Spider Gpeople-Cap
MGT0054	4260341343235	Yellow Gpeople-Cap

Merchandising

GT Black Sweatshirt



Code	EAN code	Item	Size
MGT0060	4260341343112	Hoodie	S
MGT0061	4260341343129	Hoodie	M
MGT0062	4260341343136	Hoodie	L
MGT0017	4260341343143	Hoodie	XL
MGT0063	4260341343150	Hoodie	XXL
MGT0081	4260341343167	Hoodie	XXXL

GT Gt Race Service T-Shirt



Code	EAN code	Item	Size
MGT0132	4260341343433	Race Service T-Shirt	M
MGT0133	4260341343440	Race Service T-Shirt	L
MGT0134	4260341343457	Race Service T-Shirt	XL
MGT0135	4260341343464	Race Service T-Shirt	XXL

GT Gt Race Service Shirt



Code	EAN code	Item	Size
MGT0136	4260341343471	Race Service shirt	M
MGT0137	4260341343488	Race Service shirt	L
MGT0138	4260341343495	Race Service shirt	XL
MGT0139	4260341343501	Race Service shirt	XXL

GT Race Service Sweatshirt



Code	EAN code	Item	Size
MGT0140	4260341343518	Race Service Sweatshirt	M
MGT0141	4260341343525	Race Service Sweatshirt	L
MGT0142	4260341343532	Race Service Sweatshirt	XL
MGT0143	4260341343549	Race Service Sweatshirt	XXL

GT Race Service Winter Jacket

New!
product



Code	EAN code	Item	Size
MGT0149	4260341343556	Race Service Winter Jacket	M
MGT0150	4260341343563	Race Service Winter Jacket	L
MGT0151	4260341343570	Race Service Winter Jacket	XL
MGT0152	4260341343587	Race Service Winter Jacket	XXL

GT Rain Coat



Code	EAN code	Item
MGT0055	4260341343181	Rain Coat

Merchandising

GT Reflective Vest



ITALIANO: Veste riflettente per servizio gare.
 ENGLISH: Reflective vest for track service.
 DEUTSCH: Reflektionsweste für den Rennbetrieb.
 ESPAÑA: Prendas reflectantes para servicio en carreras.
 FRANCE: Veste réfléchissante pour le service des épreuves.

Code	EAN code	Item
MGT0056	4260341343198	Reflective Vest Track Service

GT Lanyard



Code	EAN code	Item
MGT0009	4260341343426	GT Lanyards

GT Tape



Code	EAN code	Item	Size
MGT0145	4260341343280	GT Tape 250mt x 80mm	250m