

MOTOR	
Typ	Fahrtwindgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, quer eingebaut, DOHC, Tassenstößel, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	geregelter Katalysator
Hubraum	1140 cm ³
Bohrung x Hub	73,5 mm 67,2 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Nennleistung	66 kW (90 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	93 Nm / 5.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	32 mm
Luftfilter	Papier-Viskose-Filtereinsatz
Motorölmenge	4,9 Liter
Tankinhalt	14,6 Liter, davon 3,5 Liter Reserve
ELEKTRIK	
Zündung	Transistorzündung
Lichtmaschinenleistung	333 W
Batterie	12 V / 11,2 Ah (YTZ14S WET)
Zündkerze	LMAR8A-9S (NGK)
Starter	E-Starter
Scheinwerfer	12 V, 60/55 W
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	5 Gänge
Übersetzung	1. 3.166 (38/12) 2. 2.062 (33/16) 3. 1.545 (34/22) 4. 1.250 (25/20) 5. 1.111 (30/29)
Primärübersetzung	1.652 (76/46)
Endantrieb	O-Ring-Kette (39/18 Z.)
FAHRWERK	
Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Abmessungen (LxBxH)	2.195 mm x 835 mm x 1.130 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	27° mm
Nachlauf	114 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht vollgetankt	248 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	tba
RADAUFHÄNGUNG	
Typ	Vorne: 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg Hinten: Schwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis verstellbar, 89 mm Federweg
RÄDER	
Typ	Vorne: Fünf Doppelspeichen, Aluminiumguss Hinten: Fünf Doppelspeichen, Aluminiumguss
Felgengröße	Vorne: 18M/CxMT2.50 Hinten: 18M/CxMT4.00
Reifen	Vorne: 110/80-18 Hinten: 140/70-18

Luftdruck	Vorne: 2,5 bar
	Hinten: 2,9 bar
Bremsen	Vorne: Doppelscheibe 296 mm Ø, Dreikolben-Bremszangen, Combined-ABS
	Hinten: eine Scheibe, 256 mm Ø, Einkolben-Bremszange, Combined-ABS